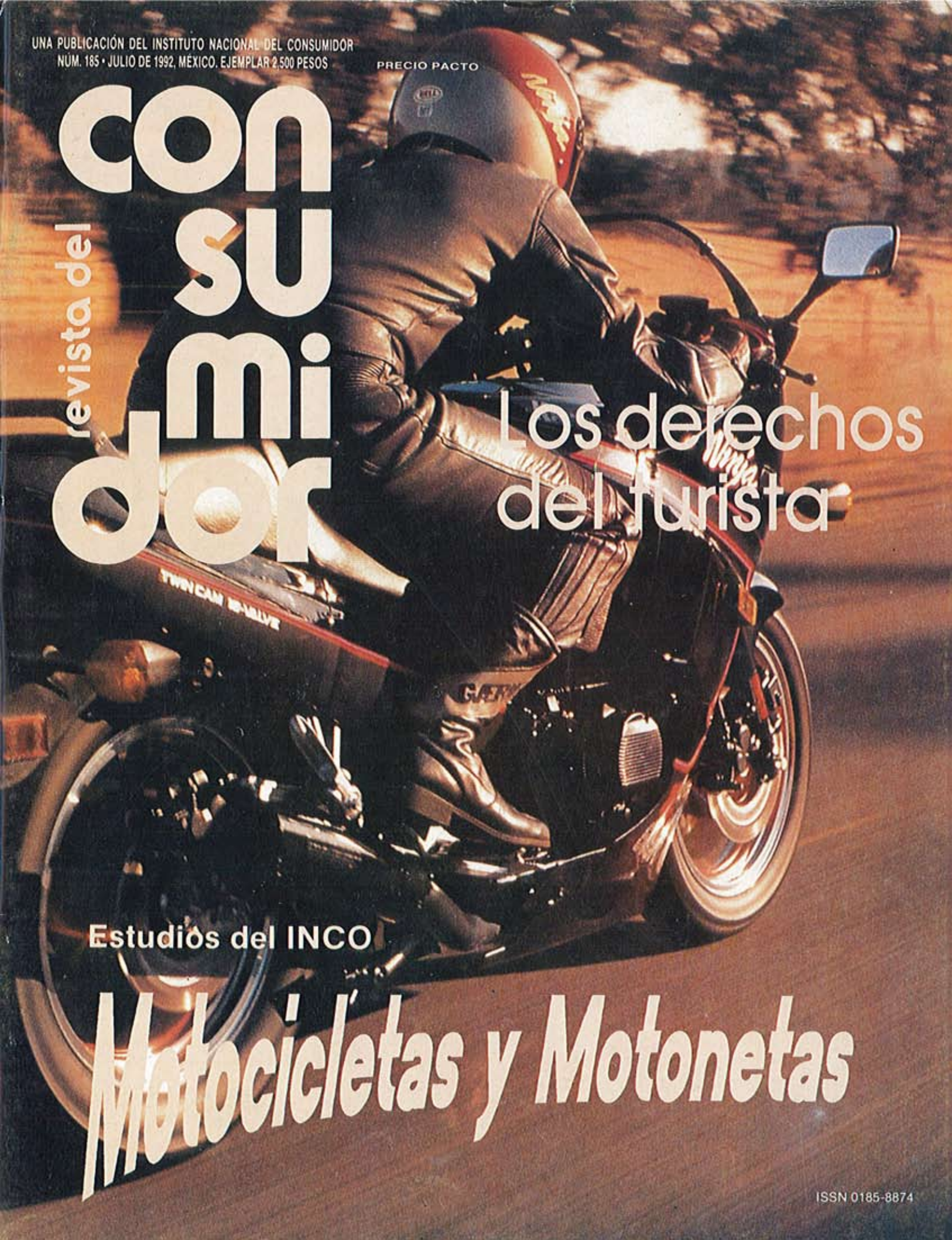
UNA PUBLICACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DEL CONSUMIDOR
NÚM. 185 • JULIO DE 1992, MÉXICO. EJEMPLAR 2,500 PESOS

PRECIO PACTO

revista del consumidor



Los derechos del turista

Estudios del INCO

Motocicletas y Motonetas

ISSN 0185-8874

SUMARIO

LA ENTREVISTA DEL MES

Angélica Ortiz: empresaria tras bambalinas

11

EL CONSUMO EN LOS ESTADOS

¿Qué ofrecen al turista las Bahías de Huatulco?

14

Tampico: una puerta abierta al comercio internacional

19

REPORTE ESPECIAL

Motocicletas y motonetas

23

EDITORIAL

Nuevos horizontes, derechos añejos

1

BUZON DEL CONSUMIDOR

Aclaración de Iusacell

Mabe, una caja de hielo

2

CAMPANAS DEL INCO

No olvide sus derechos como turista

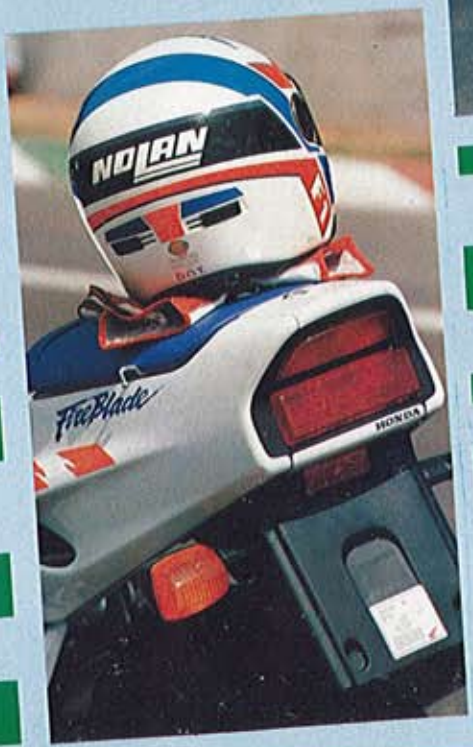
4

Cómo disfrutar sus vacaciones en automóvil

7

Borremos lo que no necesitemos

9



DERECHOS DEL CONSUMIDOR

Renta usted casa pero, ¿conoce sus derechos?

73

PUBLICIDAD

¡Detengan la publicidad en Morelia!

76

CONSU-NOTICIARIO

78

EDITORIAL

Nuevos horizontes, viejos derechos

A veces se supone que el turista, por su condición de forastero, se encuentra vulnerable en lo que se refiere a la prestación de bienes o servicios en la localidad que visita. Esta suposición provocaen algunos vacacionistas la sensación de que ante comerciantes y proveedores se someterá al viejo adagio que indica: "Sabrás lo que es amar a Dios en tierra ajena".

No obstante, para evitar abusos y proteger los derechos del consumidor en su calidad de turista, en nuestro país existen distintas disposiciones y autoridades para hacerlos valer.

En las publicaciones del INCO, como es el caso de esta edición, hemos insistido en difundir los derechos del viajero para garantizar que el consumidor disfrute sus vacaciones y conozca las instancias a las que puede acudir en caso de ser víctima de abusos.

Otro tema que nos ocupa en este número se relaciona con los medios de transporte.

En virtud del aumento poblacional en las principales ciudades del país, una de las posibles opciones es la motocicleta.

Contra el estereotipo del "rebelde sin causa" y de que sólo se trata de un vehículo para realizar piruetas ("caballitos") o arrancones, las motos pueden constituir una manera económica de disminuir los problemas de vialidad en las grandes ciudades.

En esta ocasión, presentamos un informe sobre la variedad de modelos y características de funcionamiento de las motocicletas que se comercializan en nuestro país.

Usted, amable lector, es quien mejor podrá decidir si representa una buena alternativa de transporte, tomando todas las medidas de seguridad que demandan este tipo de vehículos.

revista del consumidor

Directora:
Margarita Ortega Villa de Romo

Editor: Marco Antonio López Gallo; **Subdirector de Publicaciones**: Oscar Romero Rojas; Jefe del Departamento Editorial: Carlo López Arjona; Jefe de Información: Juan Pedro Labastida; Jefa de Redacción: Dora Torres Ponce; Coordinación de Reporteros: Guillermo Torales Caballero; Reporteros: Amalia Beltrán, Patricia Briseño, Marta S. García, Graciela Muñoz, Miguel Prieto, Rodolfo Valadez; Corrección: Cristina Rodríguez, Leticia Muñoz.

Jefe del Departamento de Diseño: Alejandro Lobato Rosales; Diseñadores: Francisco Alatriste, Pedro Castellanos, José Luis Fragoza, Víctor Gutiérrez, Francisco Hernández, Mónica Iglesias, Fernando Rodríguez; Apoyo Informático: Sandra Salgado; Tipografía: Ana S. Chio, Ma. Concepción Aguilar; Fotógrafos: Mariana Campillo, Julieta Molina Báez, Patricia Aridjis.

Ilustradores: Alfonso Orvañanos e Ismael García.

Apoyo de las Subdirecciones: Estudios Socioeconómicos, Investigaciones de Laboratorio; y de los Departamentos: Bioquímica, Ingeniería, Estudios Económicos, Análisis sobre Comunicación, Encuestas sobre el Consumo, Documentación e Información y Derechos del Consumidor.

Teléfono de la revista: 559-73-77 exts. 262 ó 263. Para correspondencia, diríjase al editor de la **Revista del Consumidor**, en Insurgentes Sur núm. 1228, 5o. piso, c.p. 03210, o al A.P. 20600, México, D.F.

INSTITUTO NACIONAL DEL CONSUMIDOR

Directora General:
Margarita Ortega Villa de Romo

Direcciones: Investigación, Carlos de la Torre; Difusión, Marco Antonio López Gallo; Extensión, Víctor M. Priego; Administración y Finanzas, Mauricio Esparza Enriquez; Radio y Televisión, Martha Susana Ruíz; Planeación, Narciso Acevedo Valenzuela; Contraloría Interna, Elizabeth Huerta; Asesor Legal, José Enrique Padres Bareño; Subdirección de Divulgación, Ma. Teresa Chávez; Subdirección de Publicaciones, Oscar Romero Rojas.

Aclaración de Iusacell

Revista del Consumidor:

En la edición de febrero de la **Revista del Consumidor**, órgano informativo del Instituto Nacional del Consumidor, se publicó un artículo relativo a la "Telefonía Celular en México", acerca del cual nuestra empresa desea hacerle algunos comentarios con el objeto de que los consumidores tengan mayor información y claridad sobre este concepto.

En dicho reportaje se menciona que para obtener el servicio con **Iusacell**, un cliente que viaje debe notificarlo con anticipación para que le designen un nuevo número según el lugar de destino.

De lo anterior, quisiéramos informarle que este sistema cuenta con un *Servicio de Roaming Automático* el cual le permite comunicarse en forma inmediata con una extensa área del territorio nacional sin realizar ningún otro trámite y conservando el mismo número de línea celular; esto quiere decir que si una persona marca su número en la ciudad de México y usted se encuentra en la ciudad de San Luis Potosí, la llamada se enlazará automáticamente.

El área mencionada comprende los estados de Hidalgo, Morelos, México, Querétaro, Guanajuato, San Luis Potosí, Zacatecas, Puebla, Tlaxcala, Veracruz, Guerrero y próximamente Nuevo León, Coahuila y Tamaulipas; dicho servicio no sólo abarca las ciudades más importantes del país, sino también una gran cantidad de poblaciones y las principales carreteras de estos estados.

En las entidades donde no contamos aún con *Roaming Automático*, efectivamente se asigna un número temporal para los usuarios que lo requieran al viajar por esas regiones y no es necesario notificar con anticipación.

Asimismo, es conveniente aclarar que **Iusacell**, a través de Amcel (Asociación Mexicana de Concesionarios de Radiotelefonía Celular), brinda actualmente sus servicios en 27 estados de la República Mexicana.

Atentamente
Moris Shamah
Director General
Iusacell
Presidente Mazaryk núm. 490
10º piso, colonia Polanco
México, D.F.

Mabe, una caja de hielo

Revista del Consumidor:

Me dirijo a ustedes con el propósito de pedir orientación sobre un problema que actualmente enfrento y de antemano reciban mi agradecimiento por la atención que se sirvan prestarme.

El día 23 de mayo de 1991 adquirí en la tienda **Viana** un refrigerador marca **Mabe**. Es la primera vez que yo tengo un aparato de este tipo y no sabía que el exceso de escarcha en el congelador era indicio de un mal funcionamiento, de esto me enteré pocos días después de haberlo instalado.

Ante tal anomalía decidí llamar al centro de servicio para que vinieran los técnicos a revisarlo, y así lo hicieron. Ellos me informaron que efectivamente el refrigerador estaba trabajando mal y procedieron a repararlo; no obstante, al poco tiempo presentó el mismo problema y lo volvieron a arreglar en cuatro ocasiones más.

A pesar de lo anterior, aún no ha quedado bien; además, ahora la pared del aparato muestra pequeños fragmentos de hielo y algunas partes están ligeramente infladas; he llamado al centro de servicio para que de nueva cuenta lo vengan a reparar, pero todavía no han venido y me encuentro preocupada porque mi garantía está próxima a vencer.

¿Qué puedo hacer?

Atentamente
Sofía Martínez Monroy
Avenida Luis Durán, Andador 33
Lote 166-7, Manzana 6
Unidad C.T.M. "El Risco"
Delegación Gustavo A. Madero

Estimada señora Martínez:

Su problema tiene solución. Le informamos que el artículo 33, fracción IV, de la Ley Federal de Protección al Consumidor, manifiesta: "Los consumidores tendrán derecho, además de la indemnización por los daños y perjuicios ocasionados, a la reparación gratuita del bien y, cuando ello no sea posible, a su reposición; o de no ser posible la una ni la otra, a la devolución de la cantidad pagada en los siguientes casos:

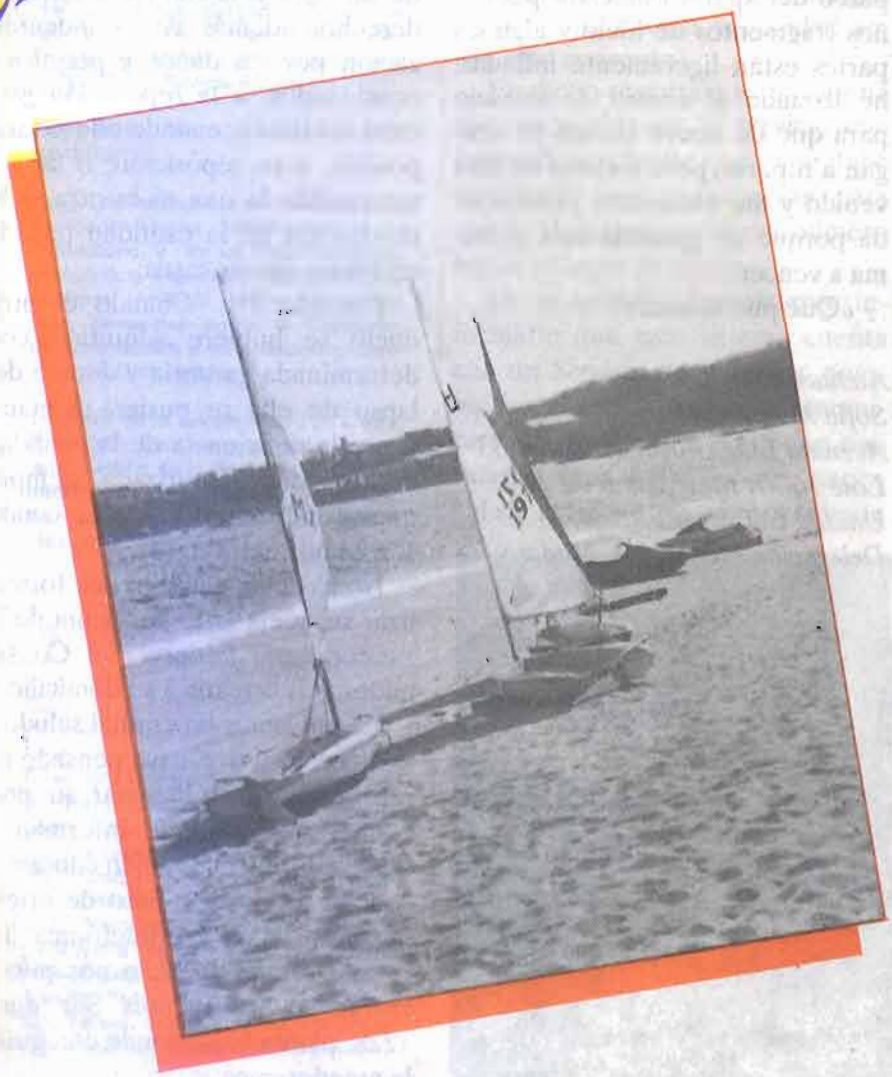
Fracción IV: "Cuando el producto se hubiere adquirido con determinada garantía y dentro del lapso de ella se pusiera de manifiesto la deficiencia de la cualidad o propiedad garantizada, siempre que se hubiere utilizado en condiciones normales".

No lo dude, usted puede formalizar su queja ante la oficina de la Procuraduría Federal del Consumidor más cercana a su domicilio.

Le enviamos un cordial saludo y agradecemos que haya pensado en nosotros para solucionar su problema. Asimismo, le informamos que en el INCO también contamos con un servicio gratuito de orientación jurídica vía telefónica llamando al 568-87-22, o nos puede visitar en Insurgentes Sur núm. 1228, planta baja, donde con gusto la atenderemos.

En estas vacaciones

No olvide sus derechos como turista



Si usted piensa disfrutar de un descanso durante las vacaciones de verano, no olvide que tiene derechos como turista, conózcalos y hágalos valer.

Para los usuarios de los servicios de transporte foráneo

* El autotransporte de pasajeros se clasifica en:
- Primera de lujo
- Primera clase
- Segunda clase

* En los servicios de primera de lujo y primera clase no se permiten paradas intermedias ni pasajeros de pie.

* En el de segunda clase sólo se permite que viajen pasajeros de pie en 20 por ciento de la capacidad total del autobús.

* Las tarifas deben ser autorizadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y mostrarse a la vista del consumidor.

* Los prestadores de este servicio están obligados a entregar al usuario un boleto de viaje con la fecha, el número de asiento, clase, precio, punto de origen y destino, así como la denominación de la empresa o persona que lo expida.

* Los pasajeros tienen derecho a un seguro de viajero, el cual debe estar especificado en el boleto.

* También pueden llevar consigo bultos que no ocasionen molestias o daños a los demás. El equipaje admitido es de 25 kilogramos por boleto, expidiéndose un recibo por el mismo.

* En caso de pérdida o avería del equipaje documentado, el pasajero tiene derecho a exigir hasta 50 veces el salario mínimo vigente en el D. F., siempre y cuando sea responsabilidad del transportista, o hasta el monto del valor declarado cuando previamente lo haya asegurado con el prestador del servicio.

* Al adquirir su boleto de viaje

infórmese acerca de la política de la empresa para el caso de cancelación, a fin de conocer el mecanismo para invalidar su pasaje; de esta forma le será reintegrado el 100 por ciento del costo del mismo.

Descuentos

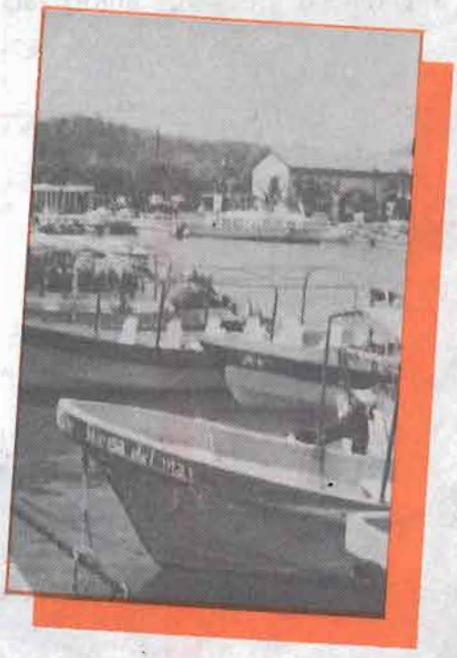
* Durante el periodo vacacional (del 1 de julio al 31 de agosto de 1992) habrá descuentos del 50 por ciento para estudiantes y 25 por ciento para maestros con credencial o constancia oficial expedida por los siguientes centros educativos: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto Politécnico Nacional, Secretaría de Educación Pública, Direcciones o Departamentos de los Estados, Universidades de toda la república, Institutos y Escuelas Libres de Derecho, Comercio y Homeopatía, Colegios de Bachilleres, así como las escuelas incorporadas a las instituciones antes mencionadas.

* Si el viaje se realiza en grupo y el transporte es por ferrocarril, se expedirán boletos en grupo para ellos siempre y cuando se encuentre prevista tal situación en las tarifas aprobadas o en su regla de aplicación.

* El descuento será válido en las corridas normales autorizadas y no podrán viajar en el mismo autobús más de ocho estudiantes y dos maestros con el descuento ya referido.

* Los boletos estipularán el término "vacaciones" y deberán ponerse a disposición del público con la misma anticipación que los boletos normales.

* **Quejas:** Para quejas en el área metropolitana de la ciudad de México, diríjase a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Calzada de las Bombas núm. 411, colonia San Bartolo Coapa, a espaldas de la Alameda Sur, teléfono 671-23-55 ext. 2331, Departamento de Inspección) o a la Dirección General de Tarifas; en el interior del país preséntese a los módulos de la referida Secretaría, ubicados en las terminales de autobuses.



Establecimientos de hospedaje

El servicio de alojamiento puede ser prestado por hoteles, moteles, albergues, habitaciones con sistema de tiempo compartido, de operación hotelera, *suites*, villas o *bungalows*, exhaciendas y construcciones con valor histórico en las que se proporcione el servicio de alojamiento, complejos turísticos y cualquier tipo de establecimientos de hospedaje.

Sus categorías son diversas: económica, de una a cinco estrellas, gran turismo, y especial.

Los prestadores de servicios están obligados a:

- Exhibir en lugar visible a la entrada del establecimiento la lista de precios autorizados.
- Conservar las instalaciones y equipos en buen estado y en correctas condiciones de higiene.
- Cumplir con las reservaciones aceptadas.
- Entregar comprobantes o notas de consumo.
- Abstenerse de llevar a cabo prácticas discriminatorias por razón de sexo, raza, condición social, nacionalidad y credo político o religioso.
- Respetar los precios autorizados previamente por la Secretaría de Turismo.
- Contar con un reglamento interno en cada habitación y estar registrados ante la Secretaría de Turismo.
- Tener a disposición de los usuarios un libro de registro de quejas y sugerencias, foliado y registrado por Sectur, así como un instructivo para su uso.

Sobre los tiempos compartidos

El usuario-turista tiene derecho a usar el bien contratado de conformidad con lo pactado y con apego al reglamento del establecimiento.

* Este reglamento estará inscrito en el Registro Nacional de Turismo; el prestador deberá entregar al usuario un ejemplar del mismo.

* Deben respetarse las reservaciones hechas por el turista previamente aceptadas por el prestador del servicio.

* En caso de incumplimiento el prestador está obligado a:

- Cubrir la estancia del usuario durante el tiempo pactado en un establecimiento que ostente una categoría similar.

- De no ser posible lo anterior, el prestador debe pagar de inmediato el importe de los gastos de transportación del lugar de residencia permanente del usuario al establecimiento, así como su regreso por el mismo medio en que efectuó su viaje; además cubrirá a éste con otro periodo vacacional dentro del plazo que ambas partes convengan. Se exceptúan los casos en que el usuario no puede utilizar el establecimiento por causas de caso fortuito o fuerza mayor.

* Si el establecimiento participa en diversos intercambios con otros sistemas de tiempo compartido, el prestador dará a conocer **por escrito** los alcances, derechos y obligaciones que tenga el usuario, en caso de participar en el intercambio.

* Deberán expedirse comprobantes en cada operación celebrada.

* El establecimiento deberá tener un libro de registro de quejas y sugerencias foliado, autorizado por la Sectur y con un instructivo que explique su forma de uso.

Para presentar su queja por deficiencias o anomalías en el servicio, diríjase a la Secretaría de Turismo ubicada en Presidente Mazaryk núm. 172, 2° piso, colonia Polanco (tels. 250-01-23, 250-04-93 y 250-85-55 exts. 165, 167 y 170 del Departamento de Quejas y Conciliación), o bien, acuda a cualquiera de sus delegaciones ubicadas en todo el país. De igual forma, le recordamos que el INCO está para servirlo (tel. 559-73-77 ext. 298 en el área metropolitana).

Marta S. García

Cómo disfrutar sus vacaciones en Auto

Por fin llegaron las esperadas vacaciones. Después de elegir concienzudamente el lugar, de calcular el tiempo de permanencia, así como el presupuesto y "un poquito más por si acaso", las maletas ya están listas, la cámara fotográfica por delante, sin faltar "algo" para comer en el camino. ¡En sus marcas... listos... un momento!, ¿ya revisó su automóvil antes de salir a carretera?

Viajar en automóvil con la familia debe ser un motivo de convivencia feliz, por lo que no debe exponerse a que el auto presente problemas a medio camino. Antes de salir a carretera lleve su unidad con un mecánico de confianza para que revise los aspectos fundamentales que a continuación le recomendamos:

Verificación de afinación de motor

a) Sistema de encendido
* Encendido electrónico
* Encendido por computadora
* Encendido de platino

b) Sistema de gasolina
* Mangueras de conducción de gasolina
* Filtros
* Carburador
* Riel de inyectores, inyectores, bombas (inyección electrónica y turbo)

c) Sistema mecánico
* Comprende verificación de

varillas, chicotes, mangueras, abrazaderas y conexiones (batería)

* Inspección de motor

Nota: La afinación debe realizarse cada 10 mil kilómetros o cada seis meses, pero es recomendable que siempre la haga antes de salir de viaje.

Revisión del sistema de frenos

* Balatas
* Tambores
* Freno de mano y de pedal
* Presión y estado de las llantas

Niveles de aceite

a) Motor. Cuando el aceite tiene una textura parecida a la del agua, no sirve; en cambio si está espeso o "pegajoso" se encuentra en buenas condiciones. Se debe cambiar cada 10 ó 15 mil kilómetros, cuando se lleve a cabo la afinación del vehículo

b) Caja de velocidades (transmisión). Es necesario reemplazar el aceite cada 50 mil kilómetros

c) Diferencial. Se cambiará cada 50 mil kilómetros

d) Dirección. También se repondrá cada 50 mil kilómetros

Líquidos

* Líquido de frenos
* Agua del radiador
* Depósito de los limpiadores

Nota: Algunos modelos tienen un depósito de agua conectado al radiador. En estos casos verifique el nivel del líquido en el depósito. Nunca abra la tapa del radiador.

Batería

* El agua (destilada) debe estar al nivel que indica el fabricante

* Las terminales requieren mantenerse libres de sulfato (polvito azulado que se acumula en los cobres)

* Carga adecuada

- **Inspección de mangueras:** mangueras, abrazaderas y banda

- **Revisión de la suspensión:** no debe hacer ruidos ni mostrar bamboleos

- Cerciórese de que los **amortiguadores** estén en óptimas condiciones, ya que permiten una buena estabilidad del automóvil

- Examine que las **luces** principales, direccionales e intermitentes funcionen adecuadamente

- Verifique que la operación del **marcador de gasolina** sea correcta

- Revise que el **sistema de calefacción** (*defroster*) y la **goma de los limpiaparabrisas** se encuentre en buenas condiciones

¡A gozar plenamente!

Para disfrutar plenamente de sus vacaciones, su auto debe contar con el siguiente equipo de emergencia:

- Señales reflejantes para una protección máxima contra accidentes de parada durante la noche.

- Un extinguidor (el de propósito múltiple de productos químicos es el mejor)

- Una linterna eléctrica o lámpara portátil

- Gato hidráulico

- Un juego de fusibles

- Desarmador plano y de cruz, pinzas, juego de llaves, cinta aislante y cualquier otra herramienta de auto que usted sepa usar

- Cables pasa corriente

- Botiquín

- Un recipiente para la gasolina

- Aceite de motor (un litro)

- Aceite de transmisión (un litro)

Si todo está listo y en buenas condiciones, adelante, ¡buen viaje y maneje con precaución!

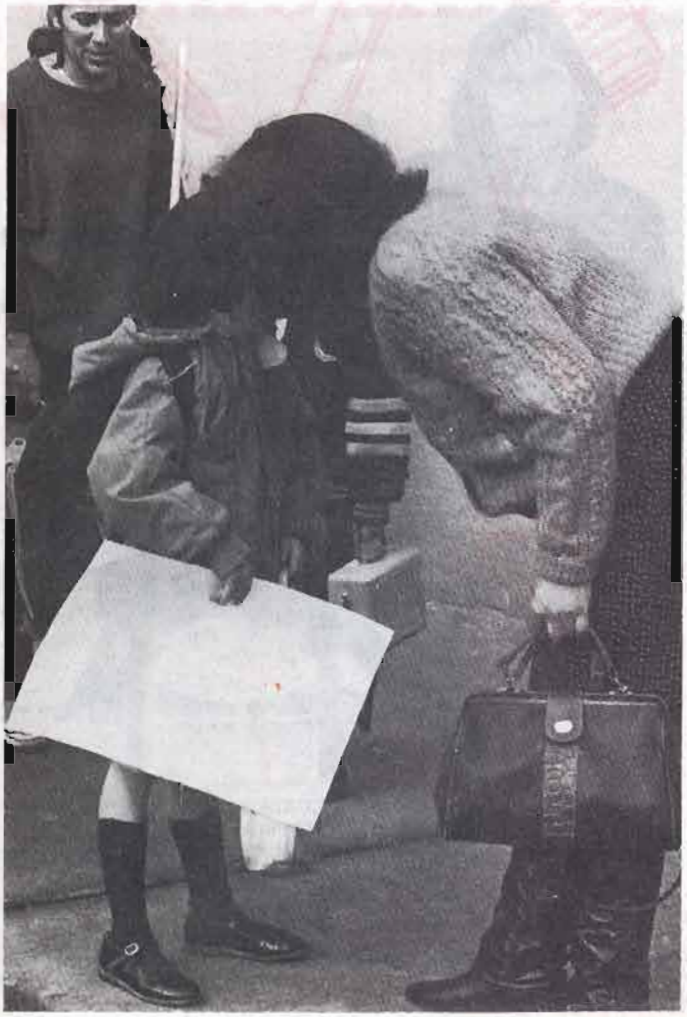
Rodolfo Valadez

Fuente: INCO.

Afine su responsabilidad para que sus vacaciones sean un éxito.

En este regreso a clases

BORREMOS LO QUE NO NECESITEMOS



El que buena información se procura, buena compra se asegura, o como reza el refrán popular: "al que madruga Dios lo ayuda". Ambas sentencias tienen validez, sobre todo cuando se trata del consumo de bienes necesarios. Por eso, aunque aparentemente el regreso a clases está lejos, éste es el momento más oportuno y conveniente para empezar a adquirir el material de estudio indispensable.

Con calma que llevo prisa

Un buen consumidor siempre prepara una lista de sus compras, obtiene información suficiente antes de decidirse por algún producto y compara precios y calidad entre las diferentes marcas en distintos establecimientos comerciales.

Si usted es un buen consumidor o quiere aprender a serlo ("nunca es tarde para empezar"), el Instituto Nacional del Consumidor le proporciona algunas ideas y servicios para cubrir estos tres requisitos:

- A través de la **Revista del Consumidor** y de **El Periódico del Consumidor,** el instituto le proporciona cada año estudios de calidad de artículos escolares y uniformes. Si usted compara los tres últimos estudios encontrará algunas constantes que le serán de gran utilidad para programar sus compras.

- Generalmente entre la segunda quincena de julio y la primera de agosto se publica en el *Diario Oficial de la Federación* la lista de artículos escolares necesa-

Evite gastos inútiles en útiles escolares.

rios para cada grado y la de libros de texto oficiales. **El Periódico del Consumidor** reproduce ambos listados con oportunidad como un servicio más al público; utilícelo en su propio beneficio.

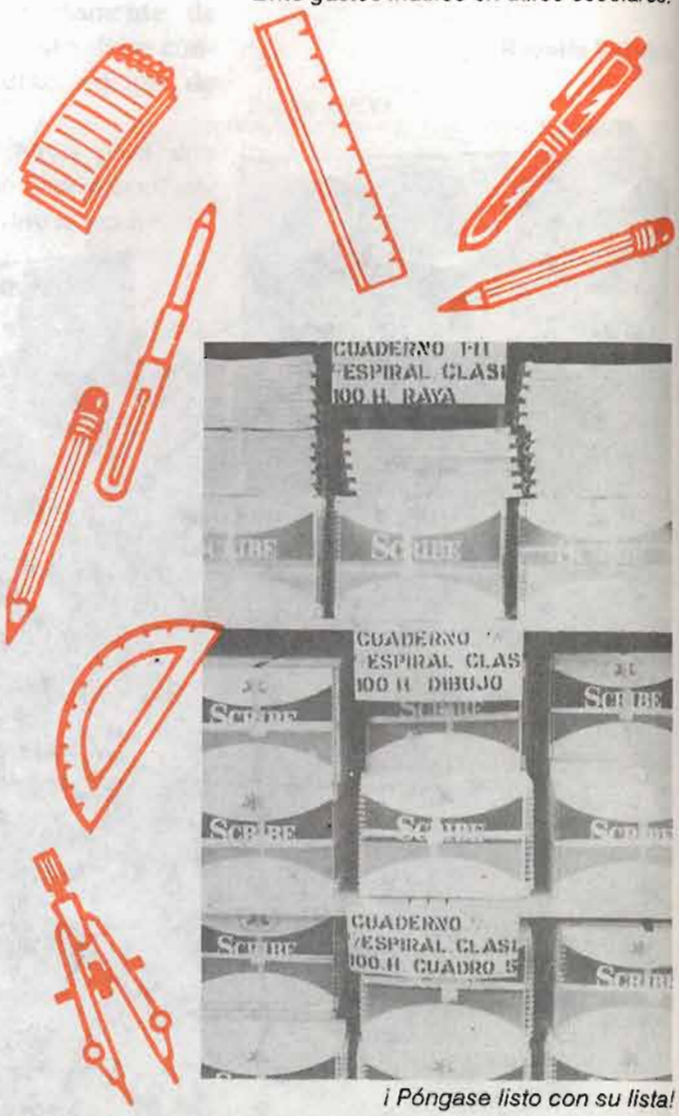
- En cada una de las 31 delegaciones estatales y 11 representaciones regionales del INCO en el país, así como en las 16 oficinas metropolitanas en el Distrito Federal, se encuentran a su disposición tablas comparativas e información de precios que le permitirán elegir el lugar de compra más adecuado. En estas oficinas también hay folletos, volantes y ejemplares de la **Revista del Consumidor** y de **El Periódico del Consumidor**, por medio de los cuales podrá conocer la calidad de las distintas marcas de productos de uso escolar.

El INCO tiene esta documentación, ahora le corresponde a usted planear sus compras.

Organícese con sus familiares, amigos o padres de familia de la escuela a la que acuden sus hijos y realice compras en común (al medio mayoreo) para obtener mejores precios.

Procure también programar sus compras en varias quincenas para no desestabilizar el presupuesto familiar.

Evite el despilfarro de corajes, tiempo y dinero. **En este regreso a clases, ¡borremos aquello que no necesitemos!**



¡ Póngase listo con su lista!

LA ENTREVISTA DEL MES

Angélica Ortiz: empresaria tras bambalinas

"He trabajado toda mi vida en el teatro. Vivo de ésto y vivo bien. Gano mucho y pierdo mucho, pero no puedo quejarme..."

Angélica Ortiz, empresaria teatral desde hace 18 años, quien a lo largo de su carrera lleva 21 obras producidas, adaptadas y algunas dirigidas por ella misma, platica con la **Revista del Consumidor** acerca de sus experiencias en el negocio del teatro.

Instalada en el pequeño espacio de la taquilla del teatro "Jorge Negrete", donde actualmente monta una obra con su nieta Angélica Vale, la señora Ortiz rememora y comenta:

"Creo que desde pequeña he sido empresaria y productora de teatro. Recuerdo que cuando era niña ponía una cortina entre la sala y el comedor de mi casa, mis hermanos actuaban las obras que yo escribía y cobraba la entrada a mis padres, tíos y primos.

"Me gusta todo lo que es espectáculo y tengo mucha imaginación; como no soy intelectual, ni hago cosas muy 'sesudas', porque no sé hacerlas, produzco lo que me atrae y aquello que le gusta al público... por eso tengo éxito".

Zoila crisis

Le preguntamos a la señora Ortiz sobre la problemática que enfrenta el negocio teatral en estos momentos, y enfática responde:

"Desde que yo existo oigo que estamos en crisis, primero en el cine y ahora en el teatro. La verdad es que la situación es la misma de hace 15 años: las obras que le interesan al público salen adelante, y las que no, fracasan... así de fácil. Cuando asiste poca gente, los empresarios culpamos a los medios de transporte, a la crisis, etcétera, sin embargo creo que al auditorio todo esto le importa un cacahuate. Cuando una obra gusta y tiene éxito la gente acude al espectáculo.

"La clase media es la que hace acto de presencia con mayor frecuencia; a la gente 'popof' no le agrada nada de lo que hacemos en México. Los jóvenes son los que acuden con gran interés y también algunos adultos, pero generalmente vienen debido a que traen a sus hijos pequeños. En lo que respecta a la población de escasos recursos, no creo que no les guste este tipo de esparcimiento, lo que pasa es que no tienen posibilidades económicas para pagar las entradas, máxime si su familia es numerosa".

R.C.: ¿Qué factores influyen para que una obra teatral tenga éxito?

A.O.: "El teatro es mágico y no hay nadie que

posea la fórmula para triunfar en él. Los empresarios somos una especie de jugadores, pues a veces ganamos muchísimos millones y de pronto baja la taquilla y empezamos a perder.

"Todos los que nos dedicamos a ésto solemos equivocarnos, hay ocasiones que ponemos las mejores obras con excelentes actores y no pasa nada, o viceversa, pensamos que determinada obra no va a funcionar y agrada bastante.

"Yo soy muy necia y no me gusta tener fracasos, por eso busco la manera de que tanto la obra como los actores deleiten al público".

Negocio a escena

Actualmente (abril) se encuentran en cartelera en el Distrito Federal 32 obras de teatro y los precios de las entradas fluctúan entre 20 y 50 mil pesos; pudimos constatar que existe reventa de boletos, por lo tanto interrogamos sobre este tema a nuestra entrevistada:

R.C.: ¿El teatro constituye un buen negocio?

A.O.: "Bueno, para recuperar la inversión de este espectáculo es necesario esperar por lo menos tres meses debido a que producir una comedia cuesta mucho, principalmente las mías ya que son musicales y el gasto es cuantioso... pero sí, sí se gana bien. Me interesa que la gente vaya al teatro, y para lograrlo siempre tengo promociones de dos por uno: no es lo mismo que una familia de seis miembros pague 180 mil pesos a 90 mil. Pero si analizamos este aspecto detenidamente, los costos del teatro en México no son nada comparados con los de otros países... cuestan más caras las golosinas que la entrada". 12

R.C.: ¿Por qué permite la reventa en su teatro?

A.O.: "Yo invierto mucho dinero en poner una obra -responde un poco molesta-, pago impuestos y vendo los boletos de entrada a 30 mil pesos; la reventa no es cosa del empresario, y sólo el consumidor puede acabar con ella evitando comprar los boletos fuera de la taquilla".

Juventud y madurez

R.C.: ¿Los jóvenes están desplazando rápidamente a los actores mayores?

A.O.: "No precisamente. Yo siempre he procurado darles oportunidad a los nuevos valores, pero también invito a actores con experiencia. Los muchachos son muy entusiastas y le ponen todas las ganas porque quieren sobresalir, sin embargo la gente con experiencia es invaluable en cualquier trabajo.

"Desafortunadamente hay actores mayores con gran talento que se retiraron del espectáculo sin haber dado lo mejor de sí mismos porque no encontraron quién creyera en ellos y los contratara... en esta carrera hay que tener a alguien que nos ayude y mientras se encuentra, la vida se va como agua, por lo que muchos optan por dedicarse a otras actividades.

"En lo personal soy una fuente de trabajo inagotable, basta con una idea plasmada en un escenario para que la vivan los actores, tramoyistas, electricistas, músicos, taquilleros, escenógrafos, dulceros, etcétera; no obstante yo no soy dueña de ningún teatro, ni podría producir tantas obras".

Obras importadas y adaptadas

La mayoría de las obras de teatro que se presentan en nuestro país son adquiridas en el extranjero y los empresarios solamente hacen las adaptaciones. Al respecto la señora Angélica Ortiz explica:

"En México tenemos magníficos escritores de teatro, pero no los aprovechamos. Casi todos los empresarios prefieren traer obras de otros países y realizar las adaptaciones... yo no lo hago, no me gusta copiar, prefiero que las mías no sean tan 'sensacionales', pero sí mexicanas y actuadas por mexicanos... es bueno que se monten obras de todo el mundo para que nuestro público las conozca, pero también debemos promover lo nuestro".

R.C.: ¿Usted considera que el público mexicano tiene cultura teatral?

A.O.: "No creo que la gente deba tener cierta cultura para que le agrade el teatro, claro que entre más culto sea el espectador va a pedir mayor calidad, pero en general la gente sabe cuándo una obra es buena o mala. Por ejemplo, una de tipo musical como la de Angélica Vale ('Todo lo que me digas será al revés') no la va a elegir un intelectual pues posiblemente no le gusten las canciones, pero hay otra clase de público al que le encanta oír cantar.

"Hay personas con una cultura teatral muy amplia, pero sin sentido del humor, y no se ríen pese a que la obra sea muy chistosa. Sin embargo, las que logran gran éxito son las comedias, tal vez porque ayudan al público a olvidarse de los problemas cotidianos; una gente agobiada por el trabajo difícilmente deseará ver una obra en la cual se manejen conflictos existenciales graves y donde todo mundo se odia, pues aunque sea muy buena parecerá aburrida si lo que buscan los asistentes es diversión para relajarse. Por ello los empresarios debemos pensar en aquellas aptas para todo el público.

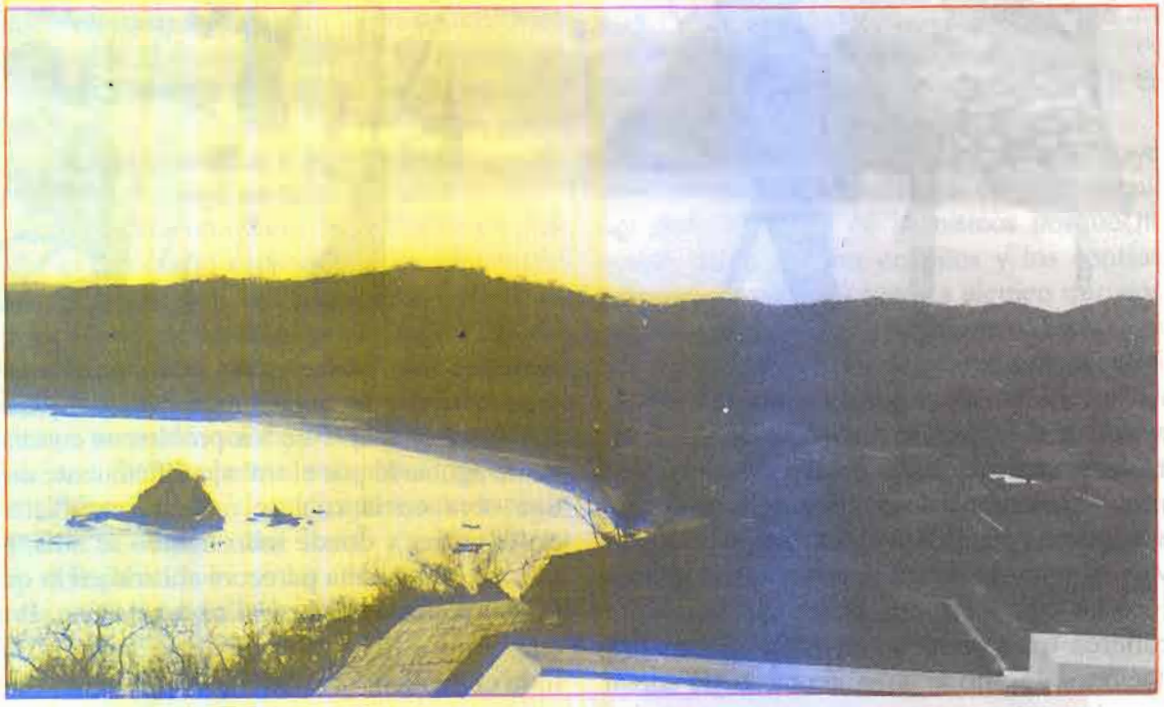
"A quienes gustan del teatro les recomiendo analizar las obras actuales y elegir según su estado de ánimo y preferencia, así como tomar en cuenta si van a ir con niños o únicamente adultos".

Finalmente la señora Ortiz nos comenta sobre las obras que lleva al interior de la república y cómo las recibe el público:

"La gente de los estados es maravillosa. Creo que a ellos les agrada más este espectáculo que a los capitalinos, además estiman mucho a mi hija Angélica María y nos reciben muy bien a todas. Cabe señalar que a pesar de que los costos de las entradas son más altos -debido a que los empresarios tenemos que pagar transporte, alimentos y hospedaje a todos los que intervienen en la obra-, el público asiste con mucho gusto".

Amalia Beltrán

Qué ofrecen al turista las Bahías de HUATULCO



México es un país que tiene la fortuna de contar con uno de los litorales más bellos del mundo: brinda paisajes de gran contraste y una increíble variedad cultural que hoy se adapta con extraordinario entusiasmo al progreso, conservando el sabor de su historia ancestral. Un ejemplo de lo anterior lo constituyen las Bahías de Huatulco, en el estado de Oaxaca.

El desarrollo turístico denominado Bahías de Huatulco cubre una extensión de 21 mil hectáreas, de las cuales el 67 por ciento se mantiene como reserva ecológica. De acuerdo con datos estadísticos proporcionados por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), el crecimiento de este polo turístico es resultado de la afluencia vacacional anual de 140 mil visitantes.

Para atender dicha demanda se cuenta con una oferta hotelera de mil 310 cuartos (en 1987 se disponía únicamente de 74 habitaciones) con una inversión de más de 312 millones de dólares, merced a lo cual en sólo siete años su captación de divisas tuvo un incremento de 39 millones de dólares.

La **Revista del Consumidor**

visitó este complejo turístico que se prevé convertir en uno de los destinos estratégicos más prometedores para el turismo nacional e internacional.

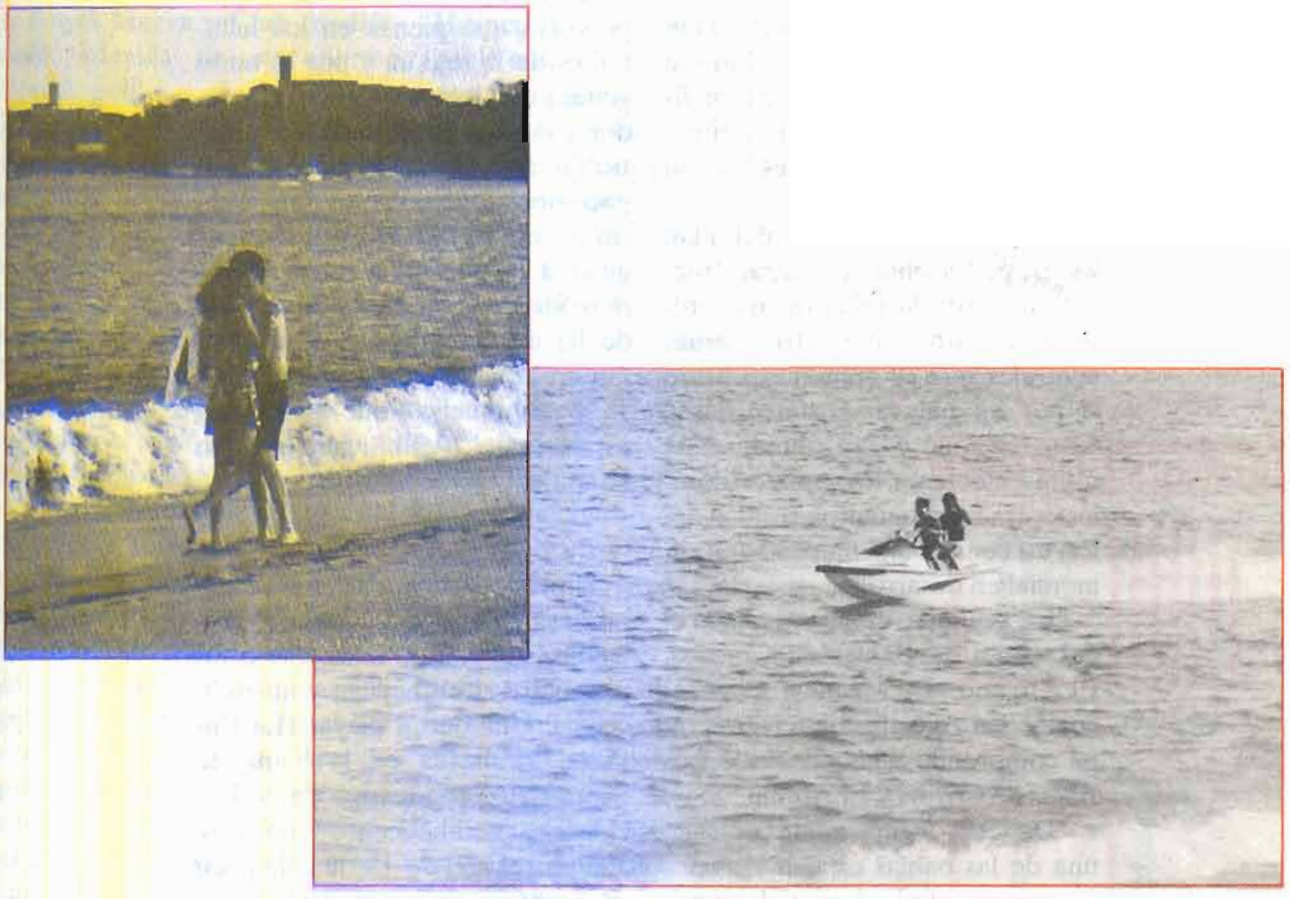
En el viaje, traspasamos las espesas nubes suspendidas en la Sierra Madre Sur, sobrevolamos las montañas, laderas y valles oaxaqueños; observamos sus tranquilas aguas y caminamos por las playas de fina arena para conocer de cerca la infraestructura hotelera creada para recibir al consumidor.

Así, los restaurantes, mercados, tiendas de artesanías y servicios complementarios -como agencias de turismo-, los recorridos en yate, discotecas y bares, contribuyen a hacer más atractiva y placentera la estancia de los visitantes que desean disfrutar esa región de la costa oaxaqueña.

Inversión al servicio del consumidor

Bahías de Huatulco, gracias a sus bellas playas, clima incomparable y exuberante vegetación tropical, es considerado como el desarrollo más ambicioso en materia turística emprendido por el gobierno federal mexicano. Cuando esté concluido -en la segunda década del próximo siglo- tendrá una población aproximada de 345 mil habitantes.

Según datos del XI Censo Nacional de Población y Vivienda realizado por el INEGI, Huatulco cuenta actualmente con 13 mil residentes, y se calcula que en un fu-



El consumidor en pos de una aventura al tamaño de su presupuesto.

turo próximo habrá 30 mil cuartos de hotel disponibles para atender a una afluencia turística de 2 millones de visitantes al año, quienes generarán ingresos económicos equivalentes a la cuarta parte del Producto Interno Bruto del estado de Oaxaca.

Ernesto Nava Cáseres, director del Proyecto Fonatur-Huatulco, resume en qué consiste dicho plan destinado a la consolidación de centros turísticos integrales, al financiamiento y la inversión directa en instalaciones turísticas de apoyo:

"En la primera etapa del Plan Maestro, las obras de infraestructura incluyen la urbanización presente y futura de las tres bahías centrales que se comunican entre sí por un bulevar costero: Santa Cruz, Chahué y Tangolunda. Esta última alberga a los grandes hoteles y fraccionamientos residenciales, así como a una amplia zona comercial en desarrollo.

"La segunda etapa enmarca el desarrollo de Bahías de Conejos, El Órgano, El Maguey, Chachacual y San Agustín. La tercera etapa comprende a las playas de Los Bajos de Coyula y El Arenal.

"De esta forma, al tener cada una de las bahías especificaciones concretas sobre el tipo de construcción que albergará y el destino que le darán a su suelo, se podrá lograr que Huatulco sea, como siempre se ha planeado, un desarrollo turístico integral".

"Los efectos económicos y sociales que la modernización ha provocado en la localidad son de enorme trascendencia", sostiene Juan Arturo López Ramos, director estatal de Turismo en Oaxaca y delegado federal de Sectur en la entidad, quien agrega:

"Hace seis años, el municipio de Santa María Huatulco -uno de los 570 que componen el estado- carecía de los elementos básicos para sustentar un desarrollo adecuado, y presentaba problemas tan diversos como el abastecimiento de agua potable, salubridad, ausencia de servicios en general y falta de centros educativos.

"El Plan Maestro es un amplio proyecto que piensa en los habitantes de la región, y por lo tanto genera empleos para ellos, alrededor y dentro de la industria turística; una de las constantes preocupaciones -reflexiona el funcionario- es no caer en el error de marginar a la población local. Debemos incrementar el nivel de vida de las 14 comunidades que habitan en la zona y ser una alternativa para aquellos que pretendan establecerse definitivamente en Huatulco".

Bahías de Huatulco bajo el sol

Un recorrido por las nueve bahías de Huatulco ocupa, en promedio, tres horas. Cada una compite entre sí en belleza y magnificencia. Una de las playas (La Entrega, localizada en la bahía de Santa Cruz) fue testigo de la traición al general Vicente Guerrero, allá por el año de 1831, y también se cuenta que justamente allí se inició el culto cristiano en el país. Hoy, no pocos consumidores intrépidos rentan una *aqua moto* para realizar paseos por el área, mientras que en Yerbabuena y Punta Santa Cruz, con acceso al mar, se sitúan los hoteles **Binniguenda**, **Castillo Hnatulco** y **Marlin**, así como distintos establecimientos de alquiler de motos náuticas y equipos de buceo.

La bahía de Chahué, por su parte, de igual forma ofrece una gran diversidad de servicios turísticos

para el consumidor. Ahí están ubicados los hoteles **Gran Hotel Huatulco**, **Grifer**, las **Suites Bugambilias** y otros establecimientos extrahoteleros, como las posadas.

Muy cerca, la bahía de Tangolunda alberga a cinco playas: Ventura, Manzanillo, Tonillo, Tangolunda y Rincón Sabroso; en este sitio se localizan los hoteles **Sheraton**, **Royal Maeva** y **Club Mediterranée**, además de un enorme campo de golf.

Conejos es la cuarta bahía en Huatulco; sus tres playas, Conejos, Punta Arenas y Tejoncito, son ideales para la práctica del buceo, pesca, remo y vela. Esta bahía se perfila como la segunda en importancia después de Tangolunda.

Las bahías de Maguey, El Órgano, Cacaluta y Chachahual se caracterizan por sus tranquilas aguas que van del azul marino al verde, pasando por el color azul turquesa. Su acceso se torna un poco difícil por tierra, no obstante, el turista puede llegar a ellas por lancha.

Indescriptible es la exuberante vegetación tropical y fauna marina alojada en los santuarios de las bahías de San Agustín, Los Bajos de Coyula y El Arenal. Actualmente se construye la carretera que conecta a la primera con la zona periférica.

Vale la pena mencionar que de las 21 mil hectáreas que comprende la reserva territorial de Bahías de Huatulco, 17 mil se conservarán y regenerarán para mantener el equilibrio ecológico de la zona.

Servicios y algo más

En tierra: enormes hoteles, candentes playas, cuerpos bronceados, lentes oscuros, ropa que no deja nada a la imaginación y exóticas bebidas.

En el aire: parvadas de gaviotas y aviones de las líneas **Aerocaribe**, **Aeromorelos**, **Aerolibertad**, **Aerovías de México**, **Mexicana de Aviación** y avionetas particulares, que en forma conjunta realizaron el año pasado más de mil 789 vuelos.

Pia M. Oberholzer de Saldivar, miembro de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y gerente general del Centro de Hospedaje Turístico Casa del Mar, habló con la **Revista del Consumidor** sobre los esfuerzos que realizan los sectores interesados para impulsar el despegue de Bahías de Huatulco como destino turístico.

"Los hoteleros han creado un Fondo Mixto que trata de unir al gobierno del Estado, autoridades municipales, asociaciones de prestadores de servicios turísticos y a la Secretaría de Turismo, para apoyar la promoción de esta región en todo el país y en el mundo a través de un fideicomiso.

"El sector restaurantero -explica nuestra entrevistada- plantea estrategias que buscan enriquecer la cocina oaxaqueña con platillos y postres de otros lugares, a fin de hacer sentir al visitante nacional y extranjero como si estuviera en casa".

Los pasillos comerciales de Santa Cruz y La Crucecita ofrecen al consumidor ollas, jarros, figuras zoomorfas y vajillas fabricadas con el singular "barro negro" de San Bartolo Coyotepec; también se venden hermosos tejidos de Miahutlán, Ejutla y Tlacolula. Asimismo se expenden un sinnúmero de piedras traídas de las minas de Monte Albán, como la amatista, la venturina, el cuarzo y el jade.

Tierra noble, tierra buena

Los pobladores del municipio de Santa María Huatulco son quienes prestan el servicio público y

ALTO

SUSCRÍBASE

CORRESPONDENCIA
Permiso Postal
No. 3505
México, D.F.

Correspondencia con derechos por cobrar solamente servicio nacional.

El porte será pagado por:

Ad. ministración de Correos No. 44 C.P. 03001 México, D.F.

DOBLE, ENGOME Y PEGUE

DOBLE, ENGOME Y PEGUE

DOBLE, ENGOME Y PEGUE

revista del consumidor

NOTA: LLENAR CON LETRA DE MOLDE. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES DE SUSCRIPCIONES CON DATOS INCOMPLETOS O ILEGIBLES

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

COLONIA _____ C.P. ☐☐☐☐☐

DELEGACIÓN O MUNICIPIO _____

ESTADO _____ TELÉFONO _____

SUSCRIPCIÓN POR UN AÑO 25 MIL PESOS ☐ A NOMBRE DEL INSTITUTO NACIONAL DEL CONSUMIDOR

SUSCRIPCIÓN NUEVA ☐ RENOVACIÓN DE SUSCRIPCIONES ☐

FORMA DE PAGO

GIRO POSTAL ☐ CHEQUE ☐ TARJETA DE CRÉDITO ☐

No. _____ BANCOMER ☐ CARNET ☐ BANAMEX ☐

ACLARACIONES TELÉFONOS 568-73-77 EXT. 117 y 568-87-22 O DIRECTAMENTE A INSURGENTES SUR No. 1228, 5o. PISO, COL. TLACOQUEMÉCATL DEL VALLE, DELEGACIÓN BENITO JUÁREZ, MÉXICO, D.F., C.P. 03210.

TARIFA PROMOCIONAL VIGENTE PARA 1992

¡Aproveche! reciba 12 y pague 10

12 REVISTAS X 25 MIL PESOS

INSERTE AQUÍ SU FORMA DE PAGO

particular de transporte; se encargan de las tiendas de abarrotes y de ropa de playa; dan mantenimiento a lanchas y yates en el embarcadero; sirven los cocteles de mariscos; orientan a los fuereños; ordenan el cuarto del hotel o de la casa de huéspedes; verifican la documentación en el aeropuerto; sugieren platillos sabrosos; salvan vidas; venden recuerdos o forman parte del mariachi que a "pleno sol" se alquila por una hora. Todo ello encaminado a integrar el desarrollo turístico que concluirá formalmente en el año 2018.

A lo anterior se suma la bondad de la costa oaxaqueña para aquellos que, por alguna razón, ven sus bolsillos limitados. Ellos encuentran espacio en el Parque Playa Tangolunda, también conocido como "playa popular". Entre otros servicios cuenta con regaderas, sanitarios, estacionamiento, mesas, sillas, parasoles y áreas verdes, y sin costo alguno abre sus puertas a propios y extraños.

Un hospedaje económico se puede encontrar en lugares como Santa Cruz, Santa María y La Crucecita, sitios donde por un limpio cuarto de hotel se cobran en promedio 50 mil pesos por noche. El consumo de alimentos tampoco resulta oneroso, ya que existen restaurantes económicos, "palapas", fondas y tiendas de autoservicio. Con respecto a la diversión: ¿qué mayor esparcimiento que gozar de la playa?

Pues no lo dude, allí están las Bahías de Huatulco en las tranquilas aguas del Océano Pacífico, las cuales esperan la visita del consumidor ávido de disfrutar su tiempo libre en uno de los paraísos enclavados en los extensos litorales mexicanos.

Patricia Briseño

Fuentes: -Dirección de Turismo del Estado de Oaxaca.
-Delegación Federal de la Secretaría de Turismo (Sectur).
-Fondo Nacional de Fomento al Turismo Huatulco.
-Delegación Estatal Oaxaca, INCO.

...a pleno sol.

Desde Tamaulipas

Tampico: puerta abierta al comercio internacional

Tampico hermoso, ¡oh, puerto tropical!
tú eres la dicha de todo mi país
y por doquiera de ti me he de acordar
con tus tesoros, al pobre haces feliz.

Canción popular

Gracias a sus extensos litorales, México tiene establecidos numerosos puertos marítimos entre los cuales Tampico se distingue por su interesante historia como ruta natural de navegación, que actualmente constituye una importantísima vía de intercambio comercial entre nuestro país y el resto del mundo, prueba de ello son los 3 millones 856 mil 925.697 toneladas de productos que se manejan a través del llamado comercio de altura -o internacional- y 3 millones 815 mil 777.097 toneladas en comercio de cabotaje maniobradas en la costa sur de la entidad.

Con mucha frecuencia, la gente identifica a Tampico por sus playas, la refinería y el malecón del río Pánuco. En realidad, éstos son sitios ubicados en tres municipios diferentes: Altamira, Ciudad Madero y Tampico, aunque prácticamente están integrados entre sí y juntos conforman el "área metropolitana de la desembocadura del río Pánuco". De acuerdo con estimaciones del gobierno del estado, aquí se concentra la quinta parte de la población estatal, principalmente en el municipio que lleva por nombre Tampico.

Un puente comercial internacional

Su excelente ubicación ha hecho de Tampico un sitio ideal para la transportación marítima de mercancías: se encuentra situado en la margen izquierda del río Pánuco, sobre una pequeña península formada por las lagunas del Chairel y Carpintero, y por los canales de La Puntilla y La Cortadora, a 12 kilómetros de la desembocadura del río.

La actividad es constante en el puerto: grandes cargueros de procedencia europea, africana, o de otros continentes transportan diariamente granos, minerales, metales, derivados del petróleo, químicos, aparatos electrónicos, partes eléctricas, artefactos para la industria, maquinaria, flores, alimentos y todo tipo de productos a granel, en contenedores o en su propio embalaje.

Se calcula que existe un manejo aproximado de 90 toneladas al año tan sólo en artículos de importación y un tráfico naviero de dos barcos por día, aunque hay meses en que éste aumenta considerablemente de acuerdo con la cantidad de carga y cuando azotan los nortes, temporada en que las embarcaciones permanecen ancladas en el puerto.

Incesante actividad portuaria

La actividad comienza cuando el transbordador del puerto da las indicaciones de entrada. Desde las escolleras puede verse cómo los barcos que esperan frente al faro, cerca de las playas de Madero, izan la bandera mexicana, se internan por la desembocadura del Pánuco y navegan sobre su caudal hasta anclar.

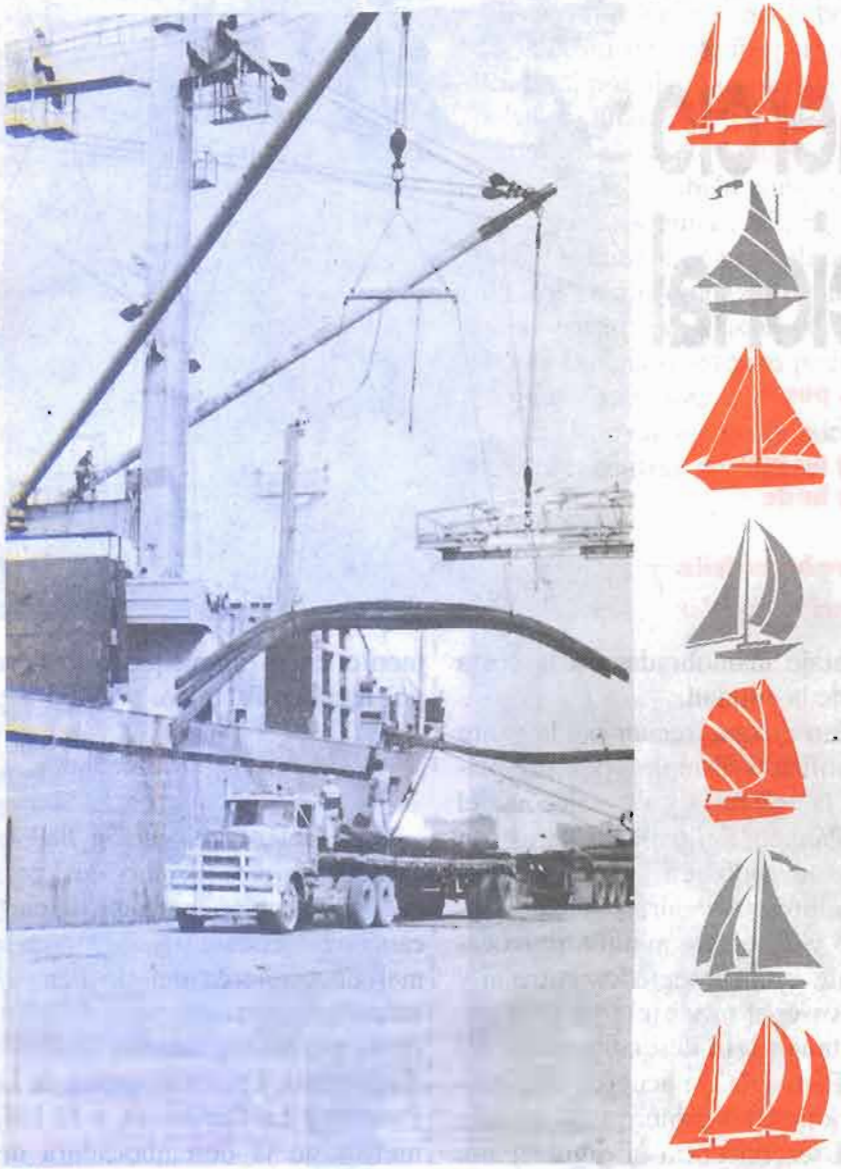
En los malecones se observan varios edificios, entre ellos sobresale uno de ladrillos rojos: el de la Aduana Marítima, que actualmente experimenta una remodelación para recuperar su arquitectura original. Frente a él se encuentran las instalaciones de la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Capitanía de Puertos, el edificio que alberga a la Secretaría de Pesca y el de la Unión de Alijadores.

Hay dos muelles denominados "marginales", debido a que se ubican a la orilla del río y están divididos en ocho tramos. Los muelles "fiscales" se sitúan frente a la Aduana; existen también los llamados "estatales" -como los de Petróleos Mexicanos-, los de carga en general y algunos particulares.

Uno de los muelles se utiliza únicamente para cargar y descargar mineral y productos químicos; otro tiene como función específica el desembarco de los artículos importados.

Un gran número de hombres trabaja en las maniobras del barco y la distribución de mercancías: los que dan las indicaciones, los operadores de las grúas y montacargas, y los transportistas y oficinistas. Por lo general la descarga la realizan los alijadores, auxiliados por los marinos.

Muchos de esos barcos no regresan vacíos a sus países de origen, sino con un nuevo cargamento proveniente de alguno de los estados de nuestra república, principalmente del norte, que envían productos de minería y tienen como puente de exportación el puerto de Tampico. De tal manera, mientras unos navíos descargan, otros suben sus cargamentos venidos por medio del ferrocarril, tractocamiones u otros medios de



El vaivén de las mercancías

transporte.

Esta incesante labor es acompañada por la de los buques petroleros y las embarcaciones pesqueras (cuya carga se conforma de especies marinas como el bagre, huachinango, lobina, mojarra, robalo, tiburón, tilapia, trucha, camarón, jaiba y corbina). Simultáneamente a estas tareas, trabajan embarcaciones privadas de transporte. Hay concesiones que se han otorgado a particulares para desarrollar negocios en la rama de turismo, a través de recorridos o como medio de comunicación entre el estado de Veracruz y el puerto de Tampico.

Trabajo y consumo a la tampiqueña

El trabajo en este histórico puerto no es sólo el de los alijadores, que descargan y cargan los barcos; en torno al comercio marítimo hay una serie de actividades que dan empleo a mucha gente, como las agencias aduanales, donde se realiza la tramitación de la carga importada o para exportación -aquí laboran aproximadamente 2500 agentes aduanales-; por su parte, las 11 agencias navieras del puerto "corren" los trámites para la entrada y salida de las embarcaciones.

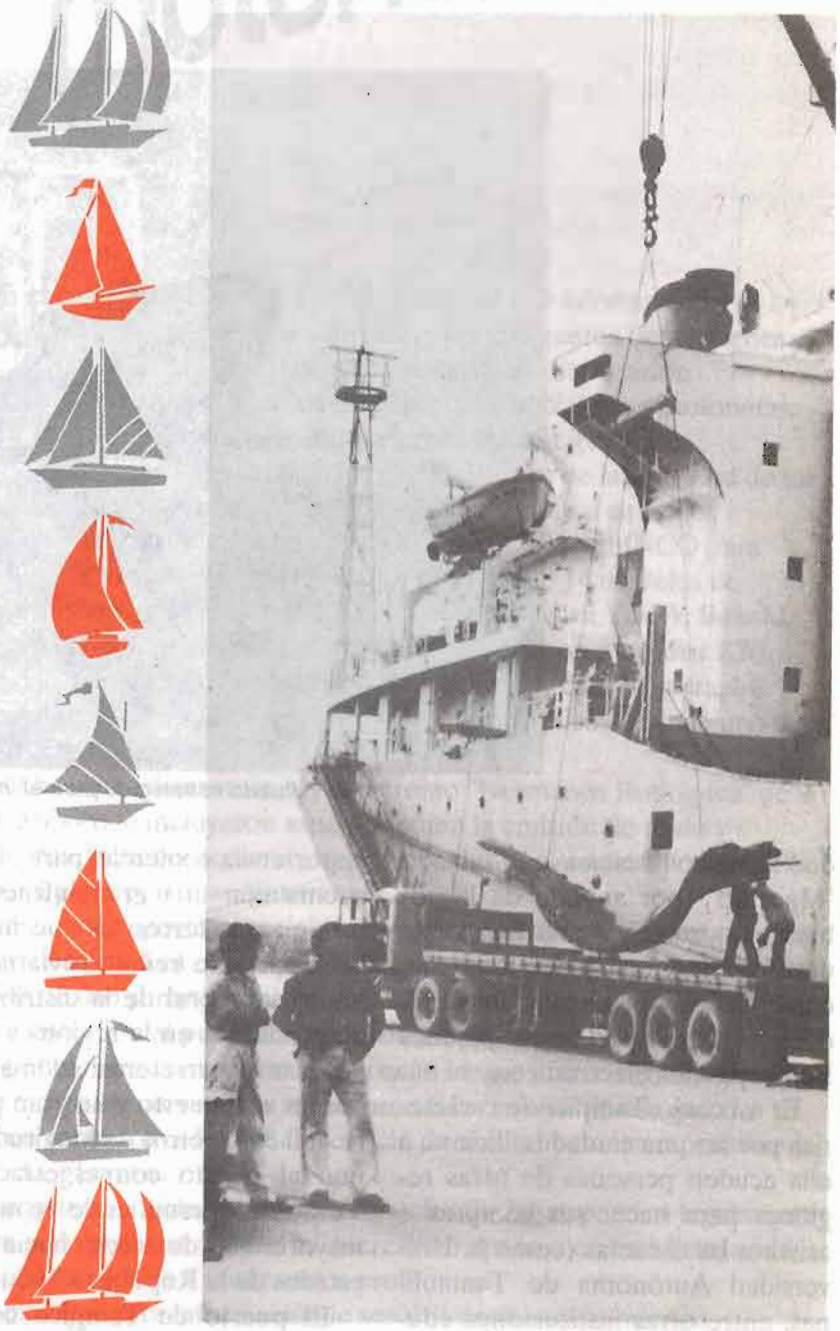
En este sitio también desarrollan sus funciones los empleados de las líneas transportistas, las agencias aseguradoras -cuya misión consiste en la revisión exhaustiva de los productos-, las empresas concesionadas en los muelles y el personal de diversas administraciones, como la Capitanía de Puertos, Aduana, Secretaría de Pesca y Migración.

De igual forma, existen otras actividades económicas complementarias en el municipio: la mayoría de los habitantes de la región se dedican al comercio en pequeño. Datos de la Cámara de Comercio de Tampico indican que dicho municipio posee el 92 por ciento de abarrotes, el 67 por ciento de mercados rodantes y el 62 por ciento de tiendas de autoservicio.

Dos mercados se ubican frente al puerto que está rodeado de restaurantes y fondas para todos los gustos y presupuestos; en dichos establecimientos se expende comida internacional o platillos típicos, como jaiba al natural, cocida o al horno, empanadas de camarón, hueva de lisa, tamales de flor de calabaza y camarón, cebiches, cocteles o carne a la tampiqueña.

Hay varias vinaterías que funcionan como pequeñas tiendas de abarrotes o supermercados, en las que se pueden encontrar productos enlatados -importados o del país- tales como granos, aceite, azúcar, huevo y otros comestibles.

Por supuesto, no pueden faltar los puestos de artesanías elaboradas con productos marinos: co-



Amplia infraestructura portuaria.

llares, lámparas, llaveros y un sinfín de "recuerdos" que se ofrecen al consumidor a un precio que va de los 2 mil a los 50 mil pesos.

En la zona destacan los edificios de servicios al consumidor: ferrocarriles, correos y telégrafos, los sitios de taxis colectivos y las iglesias que rodean la plaza.

Más al centro se encuentran los vendedores ambulantes de dulces y productos importados; en el centro de Tampico destaca el llamado "Macalito" (por aquello de la población norteamericana fronteriza de McAllen), una plaza donde se comercializan productos importados de todo tipo: desde jabones hasta aparatos electrónicos.

Es así como Tampico se caracteriza por ser una ciudad bulliciosa, a ella acuden personas de otras regiones para hacer sus compras o asistir a las escuelas (como la Universidad Autónoma de Tamaulipas, entre otras instituciones educativas). Durante el día, los cafés y restaurantes del centro se ven muy concurridos por gente que va a comer, a tomar una bebida o simplemente a charlar; mientras algunos niños y jóvenes pasean por las plazas y parques, otros se sientan en las bancas a conversar, al tiempo que compran golosinas y refrescos a los ambulantes que circulan por ahí.

El municipio de Tampico es pequeño; no obstante, merced a su importancia comercial para el país, cuenta con una gran infraestructura en vías terrestres que incluye la importante red ferroviaria -columna vertebral de la distribución de productos en la región- y grandes tramos carreteros; además, posee un aeropuerto y un gran puente -mil 543 metros de longitud- que une al puerto con el estado de Veracruz, permitiendo con ello mayores vías de acceso hacia otros estados de la República Mexicana.

El puerto de Tampico con su comercio, Altamira con su corredor industrial y Ciudad Madero con su refinería, sus playas turísticas y sus costas, son tres espacios integrados donde se mueve un gran número de divisas, que en conjunto conforman un espléndido y portentoso puente para el intercambio de productos a nivel mundial, situación que de cara al nuevo siglo nos permitirá levar anclas y seguir el rumbo de la diversificación comercial que busca favorecer a la población consumidora con la venta de más y mejores productos.

Puerto estratégico para el intercambio comercial.

Marta S. García

Fuentes: -Gobiernos Municipales de Tampico, Altamira y Ciudad Madero.
-Archivo Municipal de Tampico.
-Capitanía de Puertos de Altamira.
-Eduardo Infante Álvarez, cronista de Ciudad Madero.
-Delegación INCO Ciudad Victoria.
-Representación INCO área conurbada Tampico - Madero - Altamira.

Motocicletas y motonetas

Introducción

Con el propósito de brindar a los consumidores información y orientación cada vez más completa y diversa acerca de los bienes y servicios que ofrece el mercado nacional, en esta ocasión presentamos un reporte sin precedentes sobre motocicletas y motonetas.

Afirmamos lo anterior porque en nuestro país nunca se había presentado en forma accesible la información técnica de la totalidad de los modelos autorizados que se comercializan en México, así como los resultados de un estudio realizado por los especialistas del INCO para conocer algunas características de funcionamiento de 14 modelos de motocicletas correspondientes a las marcas **Ducati, Jawa, BMW, Suzuki, Honda, Kawasaki, Yamaha, Carabela, Harley Davidson** y **Golden Kirin**. En vista de la diversidad de características técnicas de esta muestra, los resultados obtenidos no son comparativos sino específicos de cada uno de los vehículos considerados.

Las pruebas se realizaron en el Autódromo "Hermanos Rodríguez" de la ciudad de México, e incluyeron aspectos como la emisión de ruido y contaminantes, frenado, aceleración y comportamiento del vehículo con la carga de una y dos personas, entre otros.

Asimismo, este reporte especial incluye recomendaciones para comprar una motocicleta, cuál es el equipo básico que debe usar el conductor y otras sugerencias de uso y mantenimiento.

Nuestra intención al publicar esta información es que tanto los usuarios como los potenciales compradores conozcan lo que ofrece el mercado formal de motocicletas y eviten ser sorprendidos con vehículos que no cuentan con refacciones legítimas, servicio de mantenimiento especializado y, sobre todo, garantía.

Esta recopilación incluye todos los modelos que se expenden legalmente en nuestro país; si el que a usted le interesa no aparece en esta lista, **no lo compre** pues se expone a tener serios problemas.

Esperamos que esta información le sea útil y reiteramos nuestro compromiso por brindarle cada vez mejor orientación.

Ficha técnica

Definición: la motocicleta es un vehículo de 2 a 4 ruedas impulsado por un motor de gasolina que puede tener de 1 a 6 pistones.

Principio de funcionamiento: la fuerza que genera el motor es transmitida a una caja de velocidades, de ahí pasa a una cadena, flecha o banda que funciona por medio de un sistema de embrague encargado de hacer girar la rueda trasera.

El sistema de frenado puede ser de tambor (por medio de balatas) o de discos -evitan que los frenos se patinen con el agua de lluvia- que actualmente cuentan con un mecanismo electrónico-mecánico activado por pausas (frenado-no frenado-frenado-no frenado...) que disminuye considerablemente el derrape al detenerse abruptamente en superficies mojadas o lisas.

Respecto al motor, la combustión de gasolina puede ser de dos tiempos (admisión-explosión es un tiempo, y el escape es otro) con base en una lubricación que mezcla gasolina y aceite, y que generalmente se utiliza en motocicletas ligeras. Las principales desventajas son el intenso ruido que provoca y la baja potencia del motor.

Otra forma de combustión es la de cuatro tiempos (admisión-compresión-fuerza-escape) que tiene la ventaja de ser más potente y silenciosa, con lubricación interna, es decir, posee recipientes separados para gasolina y aceite; aunque la desventaja reside en su alto costo y gran peso.

En cuanto al sistema de enfriamiento, puede ser por medio de aire o de agua; en este último caso se utiliza un sistema de circulación que se enfría y luego rodea el área del motor donde se lleva a cabo la combustión para enfriarla; mientras que por medio de aire se emplean materiales de buena conductividad de la temperatura y se exponen al aire exterior con disipadores del mismo material, que mantienen frías las partes responsables de la combustión.

Los controles de manejo están en los manubrios donde se localizan: el acelerador, embrague, luces, claxon, freno y marcha, los cuales pueden ser accionados fácilmente sin distraer la atención del conductor.

Finalmente, el aspecto de la seguridad del motociclista influye en el diseño estructural de este tipo de transporte, por lo que se ha ido perfeccionando con el propósito de que en caso de una caída se protejan al máximo las manos, piernas y pies del piloto; como es imposible que su estructura cubra la cabeza del sujeto, se exige el uso de un casco protector.

Muestreo

Se aplicaron pruebas a 10 de las principales marcas de motocicletas que se comercializan en nuestro país, con base en una encuesta previamente realizada por el INCO para identificar las preferencias del consumidor en este rubro: **Ducati** (modelo *750 SS*); **BMW** (*R-100 GS* y *K-100 RS*); **Suzuki** (*GN-250*); **Honda** (*CBR 900*); **Kawasaki** (*500 EX* y *Ninja 250*); **Yamaha** (*SR-250* y *RXZ-135*); **Carabela** (*Runner 60* y *125 D'Luxe*); **Harley Davidson** (*92 FXDB*); **Jawa** (*350*); y **Golden Kirin** (*PGO*).

Además de las pruebas aplicadas, le presentamos las

características específicas de más de 125 modelos que usted puede encontrar en el mercado nacional.

Descripción de pruebas

Se llevaron a cabo ocho pruebas de campo en el Autódromo "Hermanos Rodríguez", todas ellas destinadas a medir la seguridad que cada motocicleta ofrece al conductor y el comportamiento de cada máquina en situaciones específicas. Es importante mencionar que las motocicletas fueron manejadas por pilotos designados por los representantes de las marcas arriba mencionadas:

Arranque y amarre: se midió el tiempo en que recorrieron de 0 a 50 m, así como la distancia requerida para pasar de una velocidad máxima a un estado de reposo (alto total). Esta evaluación permitió conocer la seguridad en el arranque y frenado en caso de contingencia.

Ruido: se detectó el ruido generado por cada una de las motocicletas a una distancia de 6 m para conocer el grado de contaminación sonora que cada modelo causa al ambiente. El ruido es uno de los factores que altera negativamente el medio y debe mantenerse por debajo de los 90 decibeles para evitar daños a la salud.

Emisión de contaminantes: se tomó la lectura de los gases contaminantes generados por cada unidad con el motor en marcha para observar si se ajustaban o no a los niveles permitidos.

Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas: se evaluó que las motocicletas no rozaran el pavimento al tomar una curva cerrada; en cuanto a la altura del aparato se verificó que éste fuera lo suficientemente alto para evitar roces en baches y topes, pero no tanto que impida al conductor poner los pies sobre el piso.

Temperatura: al finalizar las pruebas anteriores, se midió la temperatura del aceite en cada modelo para comprobar la eficiencia en el funcionamiento del sistema de enfriamiento.

Equilibrio I: se hizo circular a las motocicletas en *zig-zag* entre obstáculos alineados con el propósito de observar los virajes izquierdo y derecho, así como para medir el tiempo recorrido sin tocar ninguno de los objetos. Esta prueba fue importante en virtud de que una de las principales características de estos aparatos es su capacidad para transitar en espacios estrechos, como es el caso concreto de un congestionamiento vehicular en la ciudad.

Equilibrio II: se trazó una línea de 50 m de longitud sobre la cual circularon las motocicletas a una velocidad mínima y constante, mientras una persona caminaba junto a ellas. Con esta prueba se observó el comportamiento del aparato en situación similar a la de un congestionamiento con saturación de personas y/o automóviles en marcha lenta.

Balance: consistió en efectuar movimientos circulares en el menor diámetro posible; esta prueba buscó crear una situación semejante a aquella en la que es necesario hacer un viraje brusco en ambos sentidos en un espacio reducido y sin perder el equilibrio.

En los cuadros que presentamos a continuación se incluyen los resultados obtenidos en las pruebas descritas previamente, correspondientes a las marcas que fueron consideradas en el estudio:

BMW R100-GS

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 84.9 km/h Distancia requerida para frenar de 84.9 a 0 km/h: 14.6 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 93 dB			Es ligeramente superior al nivel tomado como referencia de 90 dB (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	El nivel de contaminación por CO fue superior al límite tomado como referencia de CO=3. Esto pudo deberse a una carburación inadecuada de la motocicleta. Se mantuvo por debajo del límite establecido para HC=400 (8).
	En ralentí (3)	5.5	170	
	Vel. de crucero (4)	7.7	150	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 54°/23 cm Con dos personas: 49°/20 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	126.1 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.92 km/h Número de faltas (desviación de obstáculos): 1			Evaluó bien, de acuerdo con el tamaño de la moto y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.39 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 4			Evaluó excelente en vista de que logró avanzar a muy baja velocidad y sólo cometió 4 faltas, a pesar de que la moto es grande.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.03 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

BMW K-100RS

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 81.08 km/h Distancia requerida para frenar de 81.08 a 0 km/h: 18.4 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 94 dB			Es ligeramente superior al nivel tomado como referencia de 90 dB (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Ambas mediciones se encuentran por debajo de los límites normativos de CO=3 y HC=400; es decir, el vehículo no contamina más de lo permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	1.5	110	
	Vel. de crucero (4)	1.0	90	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 49°/12.5 cm Con dos personas: 30°/9.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	71 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3.76 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente tomando en cuenta el tamaño de la moto y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.76 km/h Número de faltas: (desviación de la línea de referencia): 6			El número de faltas se encontró dentro del margen de tolerancia, por lo cual evaluó bien.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 5.34 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 5.63 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

CARABELA 125 D'LUXE

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 59.01 km/h Distancia requerida para frenar de 59.01 a 0 km/h: 15.55 m			Las mediciones en condiciones de funcionamiento normal fueron regular en arranque y excelente en amarre.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 92 dB			Rebasó el nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Esta moto no se sometió a verificación debido a que su motor es de dos tiempos. No existe referencia normativa al respecto.
	En ralentí (3)	--	--	
	Vel. de crucero (4)	--	--	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 61°/24 cm Con dos personas: 58°/22.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	56.5 °C			Esto nos indica que el sistema de enfriamiento de la moto es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3.74 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente porque no cometió ninguna falta y realizó el recorrido a buena velocidad.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.12 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 7			Evaluó bien, aunque tuvo 7 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4.23 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.86 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

CARABELA RUNNER 60

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 43.16 km/h Distancia requerida para frenar de 43.16 a 0 km/h: 6.43 m			Las mediciones en condiciones de funcionamiento normal fueron regular en arranque y bien en amarre.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 93 dB			Rebasó el nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Esta moto no se sometió a verificación debido a que su motor es de dos tiempos. No existe referencia normativa al respecto.
	En ralentí (3)	--	--	
	Vel. de crucero (4)	--	--	
Ángulo de roce y altura con la carga de una persona	Con una persona: 67°/21.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto. Este modelo está diseñado para transportar a una sola persona.
Temperatura del aceite (5)	43.9 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3.58 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente porque no cometió ninguna falta y realizó el recorrido a buena velocidad.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.61 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 7			Evaluó bien porque, aunque tuvo 7 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 3.85 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.46 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

DUCATI 750–SS

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 86.32 km/h Distancia requerida para frenar de 86.32 a 0 km/h: 20.24 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 101 dB			Rebasó el nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Motocicleta con doble escape. Se mantuvo dentro del límite de contaminación establecido para CO=3. Sin embargo, uno de los escapes superó el nivel máximo permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	3.0/2.4	660/350	
	Vel. de crucero (4)	2.1/2.1	480/210	
Ángulo de roce y altura y con la carga de una y dos personas	Con una persona: 50°/15.5 cm Con dos personas: 35°/11 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	65.3 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento de la moto es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.92 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó bien porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con el tamaño de la moto (grande) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.91 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 1			Evaluó excelente porque, a pesar de ser una moto grande, a baja velocidad sólo tuvo una falta.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 7.22 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 7.21 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

GOLDEN KIRIN PGO

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 55.13 km/h Distancia requerida para frenar de 55.13 a 0 km/h: 16.7 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son menores a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron regulares.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 64 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Esta moto no se sometió a verificación debido a que su motor es de dos tiempos. No existe referencia normativa al respecto.
	En ralentí (3)	--	--	
	Vel. de crucero (4)	--	--	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 46°/12.5 cm Con dos personas: 25°/9.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no daña el sistema de suspensión de la motocicleta.
Temperatura del aceite (5)	34.8 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.92 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó bien porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con su tamaño (mediano) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.15 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 9			Evaluó bien, aunque tuvo 9 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en baja velocidad.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4.35 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 5.19 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

HARLEY DAVIDSON 92 FXDB

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 78.09 km/h Distancia requerida para frenar de 78.09 a 0 km/h: 10.68 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 78.5 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Motocicleta con doble escape. Se mantuvo dentro del límite de contaminación establecido para CO=3. Sin embargo, uno de los escapes superó el nivel máximo de hidrocarburos permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	1.2/0.9	930/90	
	Vel. de crucero (4)	0.9/0.7	1250/80	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 44°/22 cm Con dos personas: 34°/19 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	56 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.05 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó bien porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con su tamaño (grande) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.51 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 8			Evaluó bien, aunque tuvo 8 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio a baja velocidad.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 6.74 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 6.85 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

HONDA CBR-900

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 99.44 km/h Distancia requerida para frenar de 99.44 a 0 km/h: 24.45 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 77.5 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Evaluó regular porque, aunque se mantuvo por debajo del nivel de HC, rebasó el límite de CO permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	4.7	370	
	Vel. de crucero (4)	4.3	280	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 50°/14 cm Con dos personas: 45°/13 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	72 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.92 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó bien porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con su tamaño (grande) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.13 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 3			Evaluó excelente porque a pesar de ser moto grande sólo cometió 3 faltas a una velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 5.9 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 5.30 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

JAWA 350

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 68.31 km/h Distancia requerida para frenar de 68.31 a 0 km/h: 24.7 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 88 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Esta moto no se sometió a verificación debido a que su motor es de dos tiempos. No existe referencia normativa al respecto.
	En ralentí (3)	--	--	
	Vel. de crucero (4)	--	--	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 36°/19 cm Con dos personas: 32°/18.5 cm			Evaluó regular esta prueba, en vista de que el ángulo de inclinación verificado no fue satisfactorio.
Temperatura del aceite (5)	64.8 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3.33 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente porque no cometió ninguna falta y realizó el recorrido a buena velocidad.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.69 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 7			Evaluó bien, aunque cometió 7 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4.88 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.7 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

KAWASAKI 500 EX

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 84.90 km/h Distancia requerida para frenar de 84.90 a 0 km/h: 32.8 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 64 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Ambas mediciones se encuentran por debajo de los límites establecidos para CO=3 y HC=400; es decir, el vehículo no contamina más de lo permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	0.7	30	
	Vel. de crucero (4)	0.9	60	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 65°/19 cm Con dos personas: 59°/16 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	97.8 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 2.92 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó bien porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con su tamaño (grande) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.71 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 3			Evaluó excelente porque, a pesar de ser una moto grande, a muy baja velocidad sólo cometió 3 faltas.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 5.83 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 6.21 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

KAWASAKI NINJA 250

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 74.84 km/h Distancia requerida para frenar de 74.84 a 0 km/h: 14.54 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 90 dB			Alcanzó el nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Motocicleta con doble escape. La lectura de CO en velocidad de crucero en uno de los escapes rebasó el límite de contaminación permitido en la norma oficial (8). Lo mismo sucedió con una de las lecturas para HC.
	En ralentí (3)	2.4/2.3	470/180	
	Vel. de crucero (4)	3.5/2.8	340/250	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 62°/17 cm Con dos personas: 50°/14 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	103 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3.95 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente porque alcanzó gran velocidad sin cometer faltas.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 5			Evaluó bien, aunque cometió 5 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 5.53 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 6.40 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

SUZUKI GN-250

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 62.71 km/h Distancia requerida para frenar de 62.71 a 0 km/h: 12.7 m			Los resultados en la prueba de arranque no fueron satisfactorios, mientras que en la de amarre fueron excelentes.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 64 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Ambas mediciones se encuentran por debajo de los límites establecidos para CO=3 y HC=400; es decir, el vehículo no contamina más de lo permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	1.4	70	
	Vel. de crucero (4)	1.4	130	
Ángulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 55°/19 cm Con dos personas: 52°/15.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	77.1 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 3 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 5			Evaluó bien, porque fue adecuado su desempeño de acuerdo con el tamaño de la moto (mediana) y la velocidad alcanzada.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.99 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 5			Evaluó bien, aunque cometió 5 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4.10 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 5.31 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

YAMAHA RXZ-135

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 69.23 km/h Distancia requerida para frenar de 69.23 a 0 km/h: 9.40 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 68 dB			Se mantuvo por debajo del nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7).
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Esta moto no se sometió a verificación, debido a que su motor es de dos tiempos. No existe referencia normativa al respecto.
	En ralentí (3)	--	--	
	Vel. de crucero (4)	--	--	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 48°/22 cm Con dos personas: 40°/13.5 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provoca ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	44.5 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación prematura del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 4.01 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente porque alcanzó gran velocidad sin cometer faltas.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 4.37 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 7			Evaluó bien, aunque cometió 7 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio en velocidad baja.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 4.40 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.45 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

YAMAHA SR-250

Nombre de la prueba	Resultados obtenidos			Comentarios sobre los resultados
Arranque y amarre	Velocidad alcanzada en 50 m: 72.58 km/h Distancia requerida para frenar de 72.58 a 0 km/h: 12.04 m			Ambas mediciones obtenidas en condiciones de funcionamiento normal son, en términos generales, muy parecidas a las especificadas para operación en condiciones ideales (6) y, por lo tanto, los resultados se consideraron satisfactorios.
Ruido	Nivel de ruido a una distancia de 6 m, acelerando el motor al máximo: 93 dB			Rebasó el nivel máximo de ruido (90 dB) considerado internacionalmente (7). No causa daños al oído si se toma la precaución de evitar exponerse a él por lapsos prolongados y además con la protección de un elemento aislador como el casco.
Emisión de contaminantes		CO (1)	HC (2)	Ambas mediciones se encuentran por debajo de los límites establecidos para CO=3 y HC=400; es decir, el vehículo no contamina más de lo permitido en la norma oficial (8).
	En ralentí (3)	0.7	40	
	Vel. de crucero (4)	1.7	56	
Angulo de roce y altura con la carga de una y dos personas	Con una persona: 45°/18 cm Con dos personas: 38°/15 cm			Evaluó satisfactoriamente esta prueba, en vista de que la diferencia de alturas y ángulos verificada no provocará ningún daño o alteración en el sistema de suspensión de la moto.
Temperatura del aceite (5)	61 °C			Esta temperatura indica que el sistema de enfriamiento es eficiente y, por lo tanto, no provocará degradación del aceite o desgaste excesivo del motor.
Equilibrio I	Distancia recorrida: 32 m Velocidad promedio: 4.18 km/h Número de faltas (derribamiento de obstáculos): 0			Evaluó excelente, porque alcanzó gran velocidad sin cometer faltas.
Equilibrio II	Distancia recorrida: 50 m Velocidad promedio: 3.70 km/h Número de faltas (desviación de la línea de referencia): 3			Evaluó bien, aunque cometió 3 faltas, realizó el recorrido con adecuado equilibrio a baja velocidad.
Balance	Viraje hacia la izquierda (diámetro): 3.91 m Viraje hacia la derecha (diámetro): 4.05 m			Se consideró adecuado de acuerdo con el tamaño de la motocicleta. En esta prueba se buscó lograr el menor diámetro de giro.

Observaciones:

(1): Porcentaje en volumen de bióxido de carbono (CO^2).
(2): Partes por millón (ppm) de hidrocarburos (HC).
(3): Número de revoluciones por minuto (rpm) a que trabaja el motor sin acelerarlo.
(4): Con el motor acelerado hasta alcanzar una velocidad de 2500 revoluciones por minuto (rpm).
(5): El aceite se degrada (pierde efectividad para lubricar) a 200 grados centígrados.
(6): Al nivel del mar, con carga mínima, con asfalto adecuado, etcétera.
(7): Nivel de ruido a que se puede exponer una persona durante un máximo de 2.6 horas, sin que le provoque daño al oído. Norma establecida por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y adoptada por el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
(8): Para verificar motocicletas se consideran los mismos parámetros que los utilizados en automóviles; es decir, un máximo de 400 de hidrocarburos, y 3 de bióxido de carbono.

TABLA DE RESULTADOS DE LOS 14 MODELOS ANALIZADOS

MARCAS Y MODELOS / PRUEBAS	BMW K-100 RS	BMW R-100 GS	CARABELA 125 D'LUXE	CARABELA RUNNER 60	DUCATI 750-SS	GOLDEN KIRIN PGO	HARLEY DAVIDSON 92-FXDB	HONDA CBR-900	JAWA 350	KAWASAKI 500-EX	KAWASAKI NINJA-250	SUSUKI GN-250	YAMAHA RXZ-135	YAMAHA SR-250
ARRANQUE														
AMARRE														
RUIDO														
EMISION DE CONTAMINANTES			ND	ND		ND			ND				ND	
ANGULO DE ROCE Y ALTURA														
TEMPERATURA DEL ACEITE														
EQUILIBRIO I														
EQUILIBRIO II														
BALANCE														
PRECIO (miles de pesos)	57'249	43'117	4'850	2'960	39'759	6'750	45'400	34'000	7'460	16'997	15'787	11'520	8'306	11'397

ND: NO DISPONIBLE. Estos modelos no se sometieron a verificación porque su motor es de dos tiempos (no existe referencia normativa para verificarlas).

Excelente Bien Regular Deficiente

Seis recomendaciones básicas para el motociclista

* Antes de usar una motocicleta es indispensable verificar el funcionamiento del *ralenti*, los frenos delantero y trasero (en caso de que éstos sean hidráulicos, medir el nivel del líquido y revisar que no existan fugas o cuarteaduras en las mangueras de freno), así como la luz de frenos y direccionales, *switch* de paro de emergencia y el nivel de aceite del motor y de la gasolina.

* Es de vital importancia verificar la presión de aire y el estado general de los neumáticos, ya que un problema en cualquiera de ellos podría ser de graves consecuencias.

* Conocer perfectamente la operación y localización de los controles de la motocicleta, con base en las indicaciones que le proporciona su Manual del Propietario.

* No exceda las revoluciones máximas indicadas y use los combustibles recomendados por el fabricante o por el distribuidor autorizado.

*Es conveniente usar periódicamente la motocicleta en carretera para evitar que el motor se carbonice y darle el asentamiento correcto a la unidad en general.

* Por último, es muy importante procurar que los servicios y composturas se efectúen continuamente y en un taller de servicio profesional y autorizado.

Encuesta de opinión sobre motocicletas

Con el objetivo de conocer las características generales de los consumidores que poseen motocicleta, la forma en que las adquirieron y cómo las usan, el Instituto Nacional del Consumidor realizó una encuesta entre la población, donde el 98 por ciento estuvo integrado por hombres.

Se identificó que un 45 por ciento de las personas encuestadas tienen en promedio de 18 a 25 años; un 29 por ciento va de 26 a 33 años; un 11 por ciento de 34 a 40 años; y sólo un 10 por ciento manifestó tener más de 40 años.

En cuanto a las marcas con mayor demanda encontramos que el 30 por ciento nombró a **Honda**, el 21 por ciento a **Yamaha**, el 15 por ciento dijo tener una **Carabela** y el resto citó otras marcas.

Los ingresos económicos que reportaron los entrevistados son: 40 por ciento tiene ingresos de 2 a 4 millones; 35 por ciento, de 5 a 8 millones; 15 por ciento, 2 millones; 7 por ciento, un millón; y el 2 por ciento gana más de 8 millones.

Respecto a la ocupación se encontró que el 51 por ciento son empleados; 29 por ciento trabajan por su cuenta y/o son comerciantes; el 20 por ciento son estudiantes; y el uno por ciento son jubilados.

La forma de pago mediante la cual adquirieron las motocicletas fue: 70 por ciento indicó haberla comprado de contado; el 16 por ciento a través de un autofinanciamiento; y el 13 por ciento con tarjeta de crédito.

Un 78 por ciento afirmó que su motocicleta sí contaba con garantía y un 22 por ciento dijo que no.

En relación a los costos de mantenimiento, un 29 por ciento señaló que es "barato"; un 30 por ciento señaló que es "caro"; y el 41 por ciento restante manifestó que es "regular".

Finalmente, en torno a la preservación del ambiente, el 51 por ciento de los entrevistados opinó que las motocicletas lo dañan, mientras que el 49 por ciento expresó que no hay tal deterioro.

Cómo comprar una motocicleta

Una vez que se ha tomado la decisión de adquirir un vehículo de este tipo, el consumidor deberá elegir con especial cuidado en virtud de la amplísima oferta que le ofrece el mercado. Así, es importante considerar los siguientes aspectos básicos antes de realizar su compra:

Capacidad: La capacidad de una motocicleta se mide en centímetros cúbicos (cc), tomando en cuenta el volumen de la mezcla que desplaza el pistón en el cilindro. El término de centímetros cúbicos se utiliza como una guía básica para medir el tamaño del motor.

Potencia: La potencia es la razón máxima a la cual el motor es capaz de producir trabajo y consiste en un indicador de funcionalidad disponible. En general, puede decirse que las motocicletas con mayor capacidad tienden a generar mayor potencia, por lo que aquellos motores inferiores a los 125 cc son aptos para novatos y generan desde 12 hp (*horse power* o caballos de fuerza) hasta el doble de caballos de fuerza, según se vaya requiriendo.

Funcionalidad: Debido a restricciones legales que existen para los mercados principales o experimentales de cada país, y al hecho de la alta y avanzada tecnología en la producción de motocicletas, es importante tomar en cuenta la relación que hay entre el rendimiento y la eficiencia de las pequeñas de 50 cc que están diseñadas para alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h. Existen también las chicas pero de mediana capacidad, las cuales desarrollan 80 km/h y algunas máquinas de mayor tamaño como son las de 125 cc, que tienen un margen superior a los 120 km/h.

Estilo y funcionamiento: Cualquier motocicleta puede clasificarse en cuatro categorías basadas en el uso, modelo, intención e imagen que el conductor desea obtener de su propia unidad: deportivas, de competencia, para trabajo y de diversión.

Las deportivas son las motocicletas más lujosas; su alto precio refleja un sinnúmero de características: motores enfriados por aceite, diseños de carreras, diversas posiciones de manejo, etcétera. Su rendimiento y competitividad varía entre una marca y otra, cada detalle se toma en cuenta cuidadosamente y de forma dinámica.

Las de competencia están diseñadas para un deporte denominado *off-road*; sin embargo se pueden utilizar en recorridos de asfalto. Este tipo de motos son resistentes y durables; combinan estas tres características con la cilindrada, que varía entre 80 y 500 cc. Son de robusta constitución, misma que le permite al conductor obtener movimientos rápidos y desplazamientos ágiles; además su cuerpo durable es enfriado por aceite o, en su defecto, por agua; tiene largas barras de suspensión y sus cubiertas son de plástico.

El diseño de las motocicletas para trabajo es sencillo y muy práctico, sin adornos y no tan vistoso como las otras. Creadas para usar todo el año, recorren distancias cortas y soportan el peso de la carga cotidiana, en su mayoría carecen de atractivo visual; no obstante, cuidan por completo la funcionalidad de su servicio con el propósito de hacerlo confiable y duradero.

Finalmente, las motocicletas de diversión proporcionan grandes ventajas para los conductores que desean un transporte más ágil y cómodo. Son de llamativos colores y el diseño de su estructura protege al conductor del fango y no causa problemas de estacionamiento.

Ropa y equipo necesario para el motociclista

La seguridad de un motociclista no sólo tiene que ver con el mantenimiento mecánico de su vehículo, sino también con el tipo de ropa y accesorios con que viaje. Enseguida le ofrecemos algunas recomendaciones en torno al uso del casco, careta y ropa adecuada.

Casco: su uso es obligatorio y valioso, pues en caso de caída o colisión protege al conductor de graves lesiones en la cabeza. Un buen casco es aquel que está hecho de un material resistente y ligero, y que se ajusta adecuadamente a la cabeza; debe contar con barbiquejo o correa fuerte con dos anillos para abrocharse -los broches de presión son poco recomendables, ya que en caso de un golpe fuerte es probable que éstos se desprendan-; debe ser de un color llamativo -rojo, blanco, amarillo o anaranjado- y estar fabricado con material reflector o tener cinta reflectora atrás y por ambos lados; no debe presentar defectos tales como grietas, relleno suelto, correas raídas o metal al descubierto. Al ponérselo, asegúrese de abrocharlo perfectamente, pues si no está bien sujeto a la cabeza del piloto, poca o ninguna seguridad podrá ofrecerle.

Careta: si su casco carece de una careta, su cara y ojos necesitarán de protección contra el viento, polvo, lluvia, sol, insectos y piedrecillas que suelen arrojar hacia atrás los vehículos en marcha. Cabe apuntar que si su motocicleta cuenta con parabrisas, entonces sólo necesitará unos anteojos de camino -las gafas comunes no sirven pues no se sujetan con firmeza a la cabeza y pueden desprendérsele fácilmente con el viento. Para una protección eficaz, verifique que su careta proteja todo su rostro; lo ideal es que esté hecha de un material ligero, transparente y que en caso de rotura no se estrelle peligrosamente en pedazos -el plástico es el material más recomendable-; de igual forma, verifique que no presente rasguños y que le proporcione una visibilidad amplia y despejada hacia ambos lados. Abróchela perfectamente para que no se mueva, pero que permita el paso del aire a fin de que no se empañe; si usa anteojos, deje el espacio suficiente entre éstos y la careta.

Ropa: es importante seleccionarla adecuadamente porque ésta puede ayudarnos a prevenir accidentes y a protegernos en caso de presentarse alguno. Para ello, se recomienda el uso de chaquetas y pantalones que cubran los brazos y piernas del motociclista, aun en caso de extremo calor; el material de la chaqueta puede ser cuero, vinil u otros sintéticos y resistentes. Es importante que la ropa permita la movilidad y comodidad necesaria del cuerpo para la conducción óptima de su vehículo. También se sugiere usar botas o zapatos fuertes y altos que protejan los tobillos, de preferencia con tacón ancho que no tengan accesorios adicionales como correas, anillos u otros objetos que pudieran quedar enganchados accidentalmente a la máquina. Por otra parte, use un par de guantes a fin de proteger las manos y tener un mejor "agarre" en los manubrios al igual que en los mecanismos de mando. Finalmente, un motociclista "muerto de frío" puede tener problemas en el trayecto a recorrer, por ello también le recomendamos utilizar un traje impermeable que lo proteja contra la lluvia o el frío.

Propuestas de los representantes de marcas de motocicletas que se comercializan en nuestro país y de algunos usuarios

Cotidianamente enfrentamos grandes problemas de vialidad debido al creciente número de vehículos que circulan en el área metropolitana, así como de contaminación ambiental generada por los automotores. Tal situación podría aminorarse con el uso de la motocicleta, ya que representa una alternativa viable. Para promover su uso se proponen las siguientes medidas:

* Crear escuelas de motociclismo en las cuales se impartan conocimientos acerca de los principios básicos de una motocicleta, mecánica elemental, reglas de seguridad indispensables, prácticas para desarrollar las habilidades en su manejo, cursos de educación vial, etcétera.
* Crear estacionamientos adecuados para estos vehículos, aprovechando los espacios que existen actualmente.
* Otorgar facilidades y eliminar restricciones para que pueda desarrollarse el motociclismo.
* Incluir en el Reglamento de Tránsito un capítulo específico sobre el particular.
* Excluir este tipo de transporte del programa "Hoy no circula".
* Eliminar las tenencias a las motocicletas menores a 350 cc, para que su uso esté al alcance del consumidor.
* Desarrollar una educación vial apropiada para motociclistas, con la finalidad de lograr mayor observancia de los reglamentos de tránsito.
* Crear vías de circulación adecuadas, con el propósito de evitar accidentes que pongan en peligro la vida de quienes las manejan.
* Impulsar el establecimiento de centros de servicio para todas las marcas, y así contar con un respaldo técnico mucho más sólido.
* Crear centros de enseñanza para capacitar mecánicos de motocicletas, incluyendo las tecnologías más avanzadas en ese tipo de motores.
* Reducir al máximo los aranceles en la importación de refacciones, para cubrir la demanda del mercado.
* Desarrollar y ampliar nuevos sistemas de autofinanciamiento, y facilitar el acceso de la población a estos bienes.

Cómo controlar una motocicleta

Para dominar una motocicleta y llegar sano y salvo a su destino, debe atender algunas sugerencias básicas que todo motociclista conoce y que enseguida le presentamos:

La postura del cuerpo: para controlar una motocicleta adecuadamente, usted debe mantener el cuerpo en la postura apropiada, es decir, sentarse lo bastante cerca de los manubrios para alcanzarlos con los brazos ligeramente flexionados, esto le permitirá virar sin necesidad de estirarse. Sujete los manubrios firmemente, de manera que no pierda el control si accidentalmente la motocicleta "brinca"; por ello, deberá empezar a acelerar con las muñecas vueltas hacia abajo, lo que ayudará a evitar movimientos bruscos que puedan propiciar un accidente.

Por otra parte, al ir sentado, apriete las rodillas contra el tanque del combustible, para mantener el equilibrio al tomar las vueltas. No arrastre los pies por el suelo; en caso de que el pie se enganchara con algún objeto, usted podría perder el control. Asimismo, acerque los pies a los mecanismos de mando con el fin de alcanzarlos rápidamente en caso necesario.

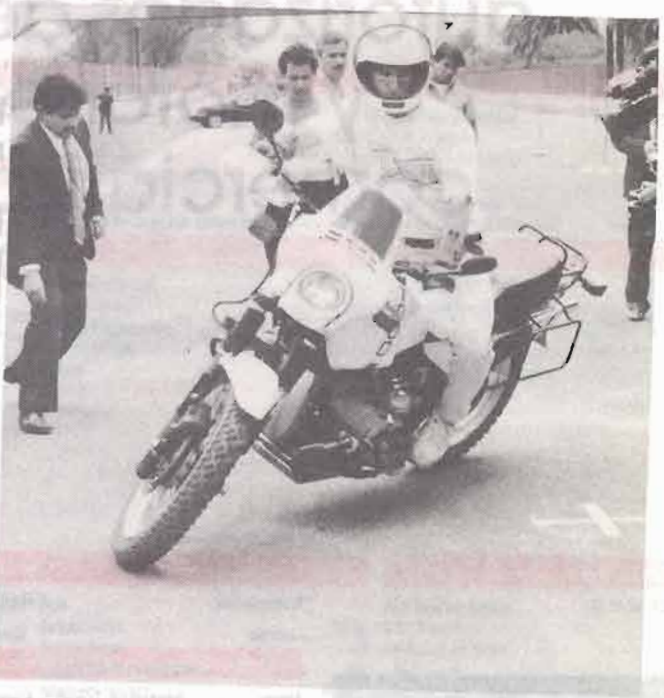
Por último, le proporcionamos algunas sugerencias prácticas en un par de situaciones que ofrecen cierto grado de dificultad:

Cambiando de velocidad en una vuelta: no cambie a velocidades altas y bajas en una vuelta, a menos que pueda realizarlo con mucha facilidad. Un cambio repentino de potencia a la rueda posterior ocasionará que ésta se trabe o que gire sin avanzar y "patine" peligrosamente. Es mejor cambiar de marcha antes de llegar a una vuelta.

Arrancando en una cuesta: es más difícil conseguir que la motocicleta se ponga en marcha cuesta arriba que en terreno plano. Siempre existe el peligro de rodar hacia atrás y chocar con alguien; en este caso se recomienda:

1. Emplear el freno delantero para aguantar la motocicleta mientras arranca el motor y cambia a primera velocidad.
2. Emplear el freno de pie para aguantar el aparato en tanto maneja el estrangulador con la mano derecha.
3. Abrir la válvula de estrangulación un poco para obtener una mayor potencia.
4. Desembragar poco a poco; si usted lo hace repentinamente, la rueda delantera se levantará del suelo y el motor se apagará, o sucederán ambas cosas a la vez.
5. Soltar el freno de pie cuando el motor empiece a aflojarse, esto indicará que la transmisión se ha engranado.

Siguiendo estos sencillos consejos y con el uso necesario y oportuno de la bocina y la luz del faro delantero, usted podrá evitar lamentables accidentes. ¡Feliz viaje!



Directorio de empresas de motocicletas en México

* Motocicletas Cagiba de México, S.A. de C.V.
(Ducati, Husqvarna)
México, D.F.

* Servicio Harley Davidson, S.A. de C.V.
México, D.F.

* Yamaha Motor de México, S.A. de C.V.
(Yamaha)
Tlalnepantla, Edo. de México

* Motorfino, S.A. de C.V.
(Jawa, Simson, Vespaciao, MZ)
Tlalnepantla, Edo. de México

* Sukisan de San Luis, S.A. de C.V.
(Suzuki)
San Luis Potosí, S.L.P.

* Grupo Bavaria, S.A. de C.V.
(BMW)
México, D.F.

* Motocicletas y Equipos, S.A.
(Kawasaki)
Naucalpan de Juárez, Edo. de México

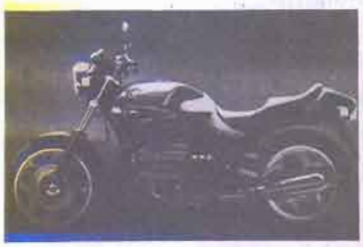
* Motocicletas Carabela, S.A. de C.V.
(Carabela)
Naucalpan de Juárez, Edo. de México

* Honda de México, S.A. de C.V.
(Honda)
Guadalajara, Jalisco

* Moto Kirin, S. de R.L.
(P.G.O.)
México, D.F.

Catálogo de especificaciones técnicas de todos los modelos autorizados de motocicletas y motonetas que se comercializan en México

BMW-K75



Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 44'239,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 3 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	740 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección (Le-Jetronic)
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	227 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	21 l
Altura del asiento:	76.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	480 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.4 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-1856H
Posterior:	130/90-1768H

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	23.0/21.4/22.2 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,050 rpm
Caballos de fuerza:	75 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12 m
De 96.55-0 kmph:	44.5 m

BMW-K75RT

Especificaciones generales

Precio de lista:	$49'101,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 3 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	740 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección Le-Jetronic
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	258 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	81.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	480 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.4 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-1856 H
Posterior:	130/90-1768 H

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	23/20/21.5 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,050 rpm
Caballos de fuerza:	75 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12 m
De 96.55-0 kmph:	44.5 m

BMW K75S

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 46'752.000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 3 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	740 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección (Le-Jetronic)
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	229 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	21 l
Altura del asiento:	81.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	480 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.4 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-18S6H
Posterior:	130/90-17S8H

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	24/20.9/22.4 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,050 rpm
Caballos de fuerza:	75 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12 m
De 96.55-0 kmph:	44.5 m

BMW R80RT

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 43'716,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	790 cc
Relación de compresión:	8.2:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	227 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	80.7 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	440 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.1 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-18S1S
Posterior:	120/90-18S5S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	18.75/16.6/17.7 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,050 rpm
Caballos de fuerza:	50 Hp
Combustible recomendado:	normal sin plomo

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.5 m
De 96.55-0 kmph:	44.5 m

BMW-R80

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 35'316,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	798 cc
Relación de compresión:	8.2:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	210 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	80.7 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	440 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.1 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-18S1S
Posterior:	120/90-18S5S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	19/19.56/19.28 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,900 rpm
Caballos de fuerza:	50 Hp
Combustible recomendado:	normal sin plomo

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.5 m
De 96.55-0 kmph:	45.9 m

BMW R100RT

Especificaciones generales

Precio de lista:	$49'196,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	980 cc
Relación de compresión:	8.45:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	229 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	80.7 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	440 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.1 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-18S1S
Posterior:	120/90-18S5S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	20.9/18.18/19.54 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,700 rpm
Caballos de fuerza:	60 Hp
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.5 m
De 96.55-0 kmph:	45.9 m

BMW R100R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 41'733,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	980 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	250 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	218 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	24 l
Altura del asiento:	80.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	420 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	14.0 cm
Llantas	
Frontal:	110/80 V18
Posterior:	140/80 V17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	19.6/18.3/19.0 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,900 rpm
Caballos de fuerza:	60 Hp
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.5 m
De 96.55-0 kmph:	48.35 m

BMW-R100GSPD

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 44'364,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	980 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	236 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	35 l
Altura del asiento:	85.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	420 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	18.0 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-21T
Posterior:	130/80-17T

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	18.3/17.3/17.8 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,000 rpm
Caballos de fuerza:	60 Hp
Combustible recomendado:	normal sin plomo

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.54 m
De 96.55-0 kmph:	48.35 m

BMW-R100GS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 43'117,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	980 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	220 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	24 l
Altura del asiento:	85.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	420 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	18.0 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-21T
Posterior:	130/80-17T

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	18.3/17.3/17.8 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,000 rpm
Caballos de fuerza:	60 Hp
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.54 m
De 96.55-0 kmph:	48.35 m

BMW-K100RS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$57'249,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 4 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	987 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección (Motronic)
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	259 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	80.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	480 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	5 niveles
Llantas	
Frontal:	120/70ZR17
Posterior:	160/50ZR18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22.6/19.1/20.8 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,850 rpm
Caballos de fuerza:	100 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.3 m
De 96.55-0 kmph:	43.2 m

BMW K1

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 62'500,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 4 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	987 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección (Motronic)
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	258 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	78.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	480 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	3 niveles
Llantas	
Frontal:	120/70-ZR17
Posterior:	160/60-ZR18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	24/21.4/22.7 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,800 rpm
Caballos de fuerza:	100 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.3 m
De 96.55-0 kmph:	43.2 m

BMW-R80GS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 38'682,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	Boxer, 2 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	998 cc
Relación de compresión:	8.2:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	2 carburadores
Potencia eléctrica:	240 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	215 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	24 l
Altura del asiento:	85.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	420 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	18.0 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-21S
Posterior:	130/80-17S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	19.14/18.18/18.66 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,150 rpm
Caballos de fuerza:	50 Hp
Combustible recomendado:	normal sin plomo

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.54 m
De 96.55-0 kmph:	48.35 m

BMW-K11OOLT

Especificaciones generales

Precio de lista:	$62'424,000
Garantía:	12 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	longitudinal, 4 cilindros, 4 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	1092 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza (2)
Carburación:	inyección (Motronic)
Potencia eléctrica:	460 w
Tipo de tracción:	por eje cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	290 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	22 l
Altura del asiento:	81.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	500 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	5 niveles
Llantas	
Frontal:	110/80-VR18
Posterior:	140/80-VR17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	20.6/18.3/19.4 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3850 rpm
Caballos de fuerza:	100 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	11.3 m
De 96.55-0 kmph:	43.2 m

Carabela Runner 60

Especificaciones generales

Precio de lista:	2'950,000
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	60 cc
Relación de compresión:	7.5:1
Tren de válvulas:	ND
Carburación:	1 Dell'Orto SHA 14
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	ND
Altura del asiento:	59 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	55 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	110 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	Monos Hok
Llantas	
Frontal:	2.75x9
Posterior:	2.75x9

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	33 kmph/30/33
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	vel. máx. 50 km/h
Caballos de fuerza:	2 Hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	6.5 m
De 96.55-0 kmph:	ND

Carabela Chispa

Especificaciones generales

Precio de lista:	2'579,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	60 cc
Relación de compresión:	7.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Dell'Orto SHA 14
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	3.15 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.125x17
Posterior:	2.125x17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	45 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	2.5 Hp/6,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Carabela City

Especificaciones generales

Precio de lista:	2'579,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	60 cc
Relación de compresión:	7.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Dell'Orto SHA 14
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	57 kg
Capacidad de combustible:	7.5 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.125x17
Posterior:	2.125x17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	45 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	2.5 Hp/6,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Carabela 125 D'Luxe

Especificaciones generales

Precio de lista:	4'850,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	125 cc
Relación de compresión:	5.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Mikuni VM 26
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	85 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	8 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	300x18
Posterior:	300x18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	9 Hp/7,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	15.55 m
De 96.55-0 kmph:	ND

Carabela 175 STD

Especificaciones generales

Precio de lista:	5'450,000.00
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	174 cc
Relación de compresión:	7.3:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Mikuni 30/80
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	85 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	8 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	300x18
Posterior:	300x18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	14 Hp/7,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Tricimoto Ciao Porter

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'500,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49.77 cc
Relación de compresión:	1:8
Tren de válvulas:	
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	6 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	6.5 l
Altura del asiento:	85 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	250 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	23/4.9
Posterior:	21/4.16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	35 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Ciao Bravo

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 3'000,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49.77 cc
Relación de compresión:	1:8
Tren de válvulas:	
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	6 volts
Tipo de tracción:	por banda

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	48 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	2.8 l
Altura del asiento:	85 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	100 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.00.17
Posterior:	2.00.17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Ducati 750 SS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 34'499,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos; 2 en V
Enfriamiento:	por aire y aceite
Desplazamiento:	748 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza, 2 válvulas x cilindro
Carburación:	2 carburadores Mikuni de 38 mm
Potencia eléctrica:	300 w
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	176 kg
Tanque lleno:	189 kg
Capacidad de combustible:	17.5 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	152 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	6.6 cm
Llantas	
Frontal:	Dunlop Sportmax 120/60VR17
Posterior:	Dunlop Sportmax 160/60VR17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	20/15/17 km/l
0-96.55 kmph:	3.7 s
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	4,025 rpm
Caballos de fuerza:	60 Hp a 8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	8 m
De 96.55-0 kmph:	42 m

Ducati 851 Sport

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 56'850,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos; 2 en V
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	851 cc
Relación de compresión:	11.0:1
Tren de válvulas:	doble árbol de levas, 4 válvulas x cilindro
Carburación:	inyección computarizada
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	202 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	17 l
Altura del asiento:	79 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	6.6 cm
Llantas	
Frontal:	Michelin Hi-Sport 17
Posterior:	Michelin Hi-Sport 17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	95 Hp a 9,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Ducati 907 I.E.

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 39'759,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos; 2 en V
Enfriamiento:	por aire y aceite
Desplazamiento:	904 cc
Relación de compresión:	9.2:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza, 2 válvulas x cilindro
Carburación.	2 carburadores de 38 mm
Potencia eléctrica	300 w
Tipo de traccion.	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	183 kg
Tanque lleno:	196 kg
Capacidad de combustible:	17.5 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical·	12 0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical.	6.6 cm
Llantas	
Frontal·	Michelin 59X 120/70ZR17
Posterior.	Michelin 59X 170/60ZR17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	21/16/19 km/l
0-96.55 kmph:	3.4 s
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	73 Hp a 8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	8 m
De 96.55-0 kmph:	36 m

Ducati 900 SS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 42'357,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos; 2 en V
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	904 cc
Relación de compresión:	9.2:1
Tren de válvulas:	árbol de levas a la cabeza, 2 válvulas x cilindro
Carburación:	inyección computarizada
Potencia eléctrica·	350 w
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	215 kg
Tanque lleno:	228 kg
Capacidad de combustible:	25 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	145 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical·	12.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical.	6.6 cm
Llantas	
Frontal·	Michelin 59X 120/70Z R17
Posterior·	Michelin 59X 170/60Z R17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	20/15/17 km/l
0-96.55 kmph:	3.4 s
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,800 rpm
Caballos de fuerza:	78 Hp a 8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	7 m
De 96.55-0 kmph:	31 m

Harley Davidson XLH Sportster 883

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 19'169,080
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	883 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	14 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	214.10 kg
Tanque lleno:	228.00 kg
Capacidad de combustible:	8.5 l
Altura del asiento:	73.39 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	194.14 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.53 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2500 rpm
Caballos de fuerza:	64 Nm a 4400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	9.15 m
De 96.55-0 kmph:	36.00 m

Harley Davidson XLH Sportster 883 Hugger

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 20'999,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	883 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	14 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	214.1 kg
Tanque lleno:	228 kg
Capacidad de combustible:	8.5 l
Altura del asiento:	66.04 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	194.14 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.53 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2500 rpm
Caballos de fuerza:	64 Nm a 4400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	9.15 m
De 96.55-0 kmph:	36.00 m

Harley Davidson XLH Sportster 883 DeLuxe

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 22'699,000
Garantía:	12 meses sin límite de tiempo

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	883 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	219.54 kg
Tanque lleno:	233.00 kg
Capacidad de combustible:	8.5 l
Altura del asiento:	73.39 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	188.70 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.53 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2500 rpm
Caballos de fuerza:	62 Nm 4400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	10.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.40 m

Harley Davidson XLH Sportster 1200

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 24'499,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1200 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	213.19 kg
Tanque lleno:	226.00 kg
Capacidad de combustible:	8.5 l
Altura del asiento:	73.66 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	195.05 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.42 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2500 rpm
Caballos de fuerza:	86 Nm 4400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	10.20 m
De 96.55-0 kmph:	35.00 m

Harley Davidson FXR Super Glide

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 38'290,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	260.82 kg
Tanque lleno:	282.80 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	66.04 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.37 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.42 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXRS Low Rider

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 40'600,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	260.82 kg
Tanque lleno:	282.80 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	67.31 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.37 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.42 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3600 rpm
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXRS-SP
Low Rider Sport Edition

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 40'900,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	260.82 kg
Tanque lleno:	282.80 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	67.31 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.33 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.42 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.15 cm
Llantas	
Frontal:	MH 90-21
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-8 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXRS
Low Rider Custom

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 40'850,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	265.36 kg
Tanque lleno:	287.45 kg
Capacidad de combustible:	19.5 l
Altura del asiento:	69.85 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.33 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.00 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXRS-CN
Low Rider Convertible

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 41'950,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	265.36 kg
Tanque lleno:	287.45 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	69.85 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.33 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.58 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXRT
Sport Glide

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 43'900,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	Keihin CV de 1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	297.11 kg
Tanque lleno:	317.45 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	70.49 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	195.05 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.58 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXDB Dyna Glide Daytona

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 45'400,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	271.82 kg
Tanque lleno:	391.45 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	67.56 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.37 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.58 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXDC Dyna Glide Custom

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 43'500,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	271.82 kg
Tanque lleno:	391.45 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	67.56 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	231.37 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.58 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXSTC Soft Tail Custom

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 43'950,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	280.32 kg
Tanque lleno:	302.45 kg
Capacidad de combustible:	19.7 l
Altura del asiento:	67.82 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	211.83 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.69 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MH 90-21
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.7 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	12.20 m
De 96.55-0 kmph:	38.00 m

Harley Davidson FXSTS Springer Soft Tail

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 45'650,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	283.50 kg
Tanque lleno:	305.55 kg
Capacidad de combustible:	18.5 l
Altura del asiento:	66.34 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	208.66 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	22.69 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MH 90-21
Posterior:	130/90 HB 16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	13.01 m
De 96.55-0 kmph:	39.40 m

Harley Davidson FLSTF Fast Boy

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 45'350,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción.	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	294.84 kg
Tanque lleno:	315.87 kg
Capacidad de combustible:	15.9 l
Altura del asiento:	67.31 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	197.32 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical.	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MT90S16
Posterior.	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	13.01 m
De 96.55-0 kmph:	39.40 m

Harley Davidson FLSTC Heritage Softail Clasic

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 46'350,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	322.06 kg
Tanque lleno:	343.50 kg
Capacidad de combustible:	19.7 l
Altura del asiento:	67.31 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	170.01 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical.	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MT90S16
Posterior.	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	13.01 m
De 96.55-0 kmph:	39.40 m

Harley Davidson FLHS Electra Glide Sport

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 40'950,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas.	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica.	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	313.89 kg
Tanque lleno:	334.50 kg
Capacidad de combustible:	18.9 l
Altura del asiento:	68.58 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	170.01 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal.	MT90S16
Posterior:	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	14.41 m
De 96.55-0 kmph:	41.40 m

Harley Davidson FLHTC Electra Glide Clasic

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 47'550,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburacion:	1.40 mm
Potencia electrica:	12 volts
Tipo de traccion:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	336.12 kg
Tanque lleno:	359.50 kg
Capacidad de combustible:	18.9 l
Altura del asiento:	71.12 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	199.13 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical.	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MT90S16
Posterior.	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	2,400 rpm
Caballos de fuerza:	84.1 Nm 3,600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	14.41 m
De 96.55-0 kmph:	41.40 m

Harley Davidson FLHTC Ultra Clasic Electra Glide

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 56'350,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	347.00 kg
Tanque lleno:	370.45 kg
Capacidad de combustible:	18.9 l
Altura del asiento:	71.12 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	188.24 kg

Suspension y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MT90S16
Posterior:	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,000 rpm
Caballos de fuerza:	90.5 Nm 4,400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	14.41 m
De 96.55-0 kmph:	41.40 m

Harley Davidson FLHTC Ultra Clasic Tour Glide

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 56'350,000
Garantía:	12 meses internacional

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos V-2
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	1340 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	2 por cilindro con árbol de levas
Carburación:	1.40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda de kevlar

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	347.00 kg
Tanque lleno:	370.45 kg
Capacidad de combustible:	18.9 l
Altura del asiento:	75.23 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	188.24 kg

Suspension y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	19.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.1 cm
Llantas	
Frontal:	MT90S16
Posterior:	MT90S16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	22 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	3,000 rpm
Caballos de fuerza:	95.0 Nm 4,400 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	14.41 m
De 96.55-0 kmph:	41.40 m

Honda SA 50

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 4'399,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	4 amp/h
Tipo de tracción:	por banda

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	62.4 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	4.6 l
Altura del asiento:	72.3 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspension y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	73.6 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	60.9 cm
Llantas	
Frontal:	3.00 x 10
Posterior:	3.00 x 10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	40 km/h 20 km/h
	47.3 (+5) 45.8 (+5)
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	75 Hp
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda SA 50 N 2M

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 4'599,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	6 amp/h
Tipo de tracción:	por banda

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	4.6 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspension y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	ND
Posterior:	ND

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda Z50R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 3'699,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49.4 cc
Relación de compresión:	10.0:1
Tren de válvulas:	OHC, 2 válvulas a la cabeza
Carburación:	11 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena con rodamiento de 14 D/33 D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	49.5 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	4 l (0.8 res.)
Altura del asiento:	57.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	6.2 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	6.05 cm
Llantas	
Frontal:	3.50-8-2PR
Posterior:	3.50-2PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda KR80 RN

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 5'859,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	79.7 cc
Relación de compresión:	9.7:1
Tren de válvulas:	OHC, 2 válv. a la cabeza
Carburación:	20 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena 14D/46D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	64 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	6.5 l
Altura del asiento:	72.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.0 cm
Llantas	
Frontal:	2.50-16-4PR
Posterior:	3.60-14-4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda Elite 80

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'599,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	80 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	16 mm
Potencia eléctrica:	5 amp/h
Tipo de tracción:	por banda

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	78 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	5 l
Altura del asiento:	75.4 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	7.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	7.9 cm
Llantas	
Frontal:	3.50 x 10-4PR
Posterior:	3.50 x 10-4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	50 km/h 30 km/h 60 65.5
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CR 80 RM

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'998,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	82.9 cc
Relación de compresión:	8.4:1
Tren de válvulas:	ND
Carburación:	28 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena 15D/49D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	62.7 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	5 l
Altura del asiento:	81.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	27.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	28.9 cm
Llantas	
Frontal:	70/100-17
Posterior:	90/100-14

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda C 90 ZC

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 5'199,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	85 cc
Relación de compresión:	8.8:1
Tren de válvulas:	OHC sist. de levanta válvulas por balancín
Carburación:	16 mm
Potencia eléctrica:	GV - 4 a/h
Tipo de tracción:	ND

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	78 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	5.3 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	4.3 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	6.1 cm
Llantas	
Frontal:	2.25-17-4 PR
Posterior:	2.50-17-4 PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda NH 100

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 5'299,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	98 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por banda

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	99.0 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	7.0 l
Altura del asiento:	74.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	3.50 x 10-4PR
Posterior:	3.50 x 10-4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CT 125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'699,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	20 mm con válvula de pistón
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena sellada c/O'rings de larga vida

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	106.7 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	6.2 l
Altura del asiento:	82.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.3 cm
Llantas	
Frontal:	3.00-19-4 PR
Posterior:	3.5-18-4 PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CG - 125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'799,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	sistema de levanta válvulas por varillas
Carburación:	22 mm
Potencia eléctrica:	GV - 6 a/h
Tipo de tracción:	

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	95 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	9.5 l
Altura del asiento:	75.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	10.8 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	6.4 cm
Llantas	
Frontal:	2.50-18-4 PR
Posterior:	3.00-17-6 PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	50 a 50 km/h
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	7.9 m a 35 km/h
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CR 125 RM

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 12'999,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	124.8 cc
Relación de compresión:	8.4:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	36 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena 13D/51D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	87.5 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	7.5 l
Altura del asiento:	97.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	30.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	31.0 cm
Llantas	
Frontal:	80/100-21
Posterior:	100/100-18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda TRX 200 X

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 11'299,000
Garantía:	

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros OHC; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	234 cc
Relación de compresión:	9.2:1
Tren de válvulas:	2 válvulas por cilindro OHC
Carburación:	22.8 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena de rodamientos 14D/33D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	135 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	15.5 l
Altura del asiento:	74.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	10.0 cm
Llantas	
Frontal:	90/100-10
Posterior:	120/90-16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	50 a 50 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	10.9 m
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CB 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 10'599,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	234 cc
Relación de compresión:	9.5:1
Tren de válvulas:	árbol a la cabeza
Carburación:	24 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	154.5 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	10 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	17.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	19.0 cm
Llantas	
Frontal:	22x7-10
Posterior:	22x10-9

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	16.7 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda XR 250R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 12'998,000
Garantía:	

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	10.2:1
Tren de válvulas:	OHC, 4 válvulas RFVC a la cabeza
Carburación:	30 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena 13D/48D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	111.5 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	9 l
Altura del asiento:	92.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	28.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	28.0 cm
Llantas	
Frontal:	80/100-21
Posterior:	110/100-18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CR 250 RN

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 17'699,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	249.3 cc
Relación de compresión:	8.5:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	38 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena 51D/14D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	97 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	7.5 l
Altura del asiento:	97.0 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	30.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	33.0 cm
Llantas	
Frontal:	80/100-21
Posterior:	110/100-21

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda TRX 300 N

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 15'699,000
Garantía:	

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	282 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	ND

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	216 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	12.5 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.9 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.9 cm
Llantas	
Frontal:	ND
Posterior:	ND

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda TRX 300 FWN

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 17'499,000
Garantía:	

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	282 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	ND

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	236 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	12.5 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.9 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.9 cm
Llantas	
Frontal	ND
Posterior:	ND

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CBR 600

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 22'998,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	en línea; 4 cilindros
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	598 cc
Relación de compresión:	10.6:1
Tren de válvulas:	4 válvulas por cilindro DOHC
Carburación:	4 de 34 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena sellada c/O'rings 15D/33D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	185 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	16 l
Altura del asiento:	780 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.0 cm
Llantas	
Frontal:	120/60 R17-V250 radial Michelin
Posterior:	160/60 R17-V250 radial Michelin

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	32.9 a 60 km/h
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	48.7 m

Honda CBR 900R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 34'000,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	en línea; 4 cilindros
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	893 cc
Relación de compresión:	11:1
Tren de válvulas:	doble árbol a la cabeza
Carburación:	4 x 38 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	185 kg
Tanque lleno:	
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	80 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.2 cm
Llantas	
Frontal:	130/70 ZR 16
Posterior:	180/55 ZR 17

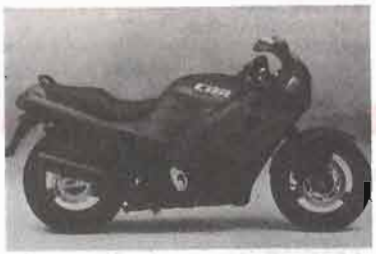
Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Honda CBR 1000



Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 26'990,000
Garantía:	12 meses sin límite de kilometraje

Motor y sus especificaciones

Motor:	en línea
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	998 cc
Relación de compresión:	9.5:1
Tren de válvulas:	4 válvulas por cilindro (DOHC)
Carburación:	4 de 36 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	cadena sellada c/O'rings 17D/42D

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	225 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	21 l
Altura del asiento:	80 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.5 cm
Llantas	
Frontal:	110/80 V17-V270 radial
Posterior:	140/80 B17-V270 radial

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	120 Hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Husqvarna 250 WXE (enduro)

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 19'860,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249.6 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	1 carburador Mikuni de 38 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	101 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	13 l
Altura del asiento:	92 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100X21
Posterior:	110/100X18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Husqvarna 360 WXE (enduro)

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 20'940,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	348.8 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	ND
Carburación:	1 carburador Mikuni de 38 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	103 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	13 l
Altura del asiento:	92 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100X21
Posterior:	110/100X18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Husqvarna 350 WXE (enduro)

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 21'456,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	349 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	carburador Dell'Orto de 34 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	116 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	9.0 l
Altura del asiento:	92 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100X21
Posterior:	110/100X18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Husqvarna 610 WXE (enduro)

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 22'685,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	577 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	carburador Dell'Orto de 40 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	116 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	9.0 l
Altura del asiento:	92 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100X21
Posterior:	110/100X18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Jawa Brooklin

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 2'980,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	6 volts con d
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	ND
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	3.75 l
Altura del asiento:	85 cm regulable
Capacidad de carga con tanque lleno:	100 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2-1/4.16
Posterior:	2-1/4.16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	2.4/100 s
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	9 Hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

Jawa 350

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'460,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	
Relación de compresión:	343.47 cc
Tren de válvulas:	2 cilindros
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	batería 12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	118 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	17 l
Altura del asiento:	84 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	180 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	3.25.18
Posterior:	3.50.18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	4.2/100 km a 80 km/h
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	25.8 Hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KX 60

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'997,999
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	60 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	con árbol de levas
Carburación:	Mikuni VM 24 SS
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	50.5 kg
Tanque lleno:	54 kg
Capacidad de combustible:	3.48 l
Altura del asiento:	71.12 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	60/100-14
Posterior:	80/100-12

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KX 80

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 9'867,999
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	79 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	con árbol de levas
Carburación:	Keihin PE de 26 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	63 kg
Tanque lleno:	68 kg
Capacidad de combustible:	5.48 l
Altura del asiento:	84 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	70/100-17 40 M
Posterior:	90/100-14 49 M

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KE 100

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'576,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	99 cc
Relación de compresión:	7.01:1
Tren de válvulas:	con árbol de levas de discos rotativa
Carburación:	Mikuni VM 19 SC
Potencia eléctrica:	6 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	85 kg
Tanque lleno:	94 kg
Capacidad de combustible:	9 l
Altura del asiento:	80.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.0 cm
Llantas	
Frontal:	2.75-19 4PR
Posterior:	3.00-17 4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KH 125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'235,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	123 cc
Relación de compresión:	6.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	de disco rotativa
Carburación:	Mikuni VM 19 SC
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	95.5 kg
Tanque lleno:	109.0 kg
Capacidad de combustible:	13.5 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	7.5 cm
Llantas	
Frontal:	2.75-18 4PR
Posterior:	3.00-18 6PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KX 125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 16,460,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	7.8:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Keihin PWK de 35 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	86.5 kg
Tanque lleno:	95 kg
Capacidad de combustible:	8.51 l
Altura del asiento:	95 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	31.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	33.0 cm
Llantas	
Frontal:	80/100-21 51 M
Posterior:	100/90-19 57M

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KV 175 Agibike

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 9'624,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	174 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	110 kg
Tanque lleno:	120 kg
Capacidad de combustible:	9.6 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.75-19 4PR
Posterior:	3.50-17 4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KDX 200

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 13'998,001
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	198 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Keihin PWK de 35 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	102 kg
Tanque lleno:	114 kg
Capacidad de combustible:	12.11 l
Altura del asiento:	91 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100-21 51M
Posterior:	100/100-18 59M

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Bayou 220

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 13'299,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	215 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	2 válvulas con árbol de levas
Carburación:	Mikuni VM 24 SS
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	5 velocidades + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	183 kg
Tanque lleno:	193 kg
Capacidad de combustible:	9.84 l
Altura del asiento:	72.89 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	AT21x8-9
Posterior:	AT22x10-10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 15'787,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	248 cc
Relación de compresión:	12.4:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	8 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 30 mm (2)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	138 kg
Tanque lleno:	156 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	74.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	100/80-16 con cámara
Posterior:	130/80-16 con cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Mojave 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 15'365,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	4 válvulas con árbol de levas
Carburación:	Keihin CVK de 34 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	ND
Transmisión:	5 velocidades + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	172 kg
Tanque lleno:	180 kg
Capacidad de combustible:	8.32 l
Altura del asiento:	75.43 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	AT21x7-10
Posterior:	AT22x10-10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	
0-96.55 kmph:	
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

Kawasaki KLR 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 13'996,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	11 a 1
Tren de válvulas con:	4 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 34 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	118 kg
Tanque lleno:	129 kg
Capacidad de combustible:	11 l
Altura del asiento:	85.59 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	3.00-21 4PR
Posterior:	4.60-17 4PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KX 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 19'732,500
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	9.3:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Keihin PWK de 38 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	96.5 kg
Tanque lleno:	105 kg
Capacidad de combustible:	8.5 l
Altura del asiento:	96.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	31.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	33.0 cm
Llantas	
Frontal:	80/100-21 51 M
Posterior:	110/90-19 62 M

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KR-1S

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 21'519,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	7.4:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Keihin PWK de 28 mm (2)
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	131 kg
Tanque lleno:	147 kg
Capacidad de combustible:	16 l
Altura del asiento:	75.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	110/70-VR 17 con cámara
Posterior:	140/60-VR 18 con cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KDX 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 18'738,000
Garantía:	sin garantía

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	Keihin PWK de 38 mm
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	ND
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	107 kg
Tanque lleno:	119 kg
Capacidad de combustible:	12.49 l
Altura del asiento:	95.50 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	80/100-21 51 M
Posterior:	100/100-18 64 M

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Mule 500

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 17'910,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	
Desplazamiento:	286 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	ND
Carburación:	Mikuni BV24-18
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	ND
Transmisión:	1 velocidad + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	300 kg
Tanque lleno:	316 kg
Capacidad de combustible:	15.89 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	22x9-10
Posterior:	22x11-10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Bayou 300

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 15'998,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	290 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	2 válvulas con árbol de levas
Carburación:	Keihin CVK de 32 mm
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	5 velocidades + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	226 kg
Tanque lleno:	235 kg
Capacidad de combustible:	9 l
Altura del asiento:	74.93 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	22x9-10
Posterior:	24x11-10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Bayou 300 4X4

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 19'718,001
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	290 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	5 velocidades + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	260 kg
Tanque lleno:	271 kg
Capacidad de combustible:	11 l
Altura del asiento:	80.51 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	AT24x8-11
Posterior:	AT24x10-11

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki GPZ 305

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 13'573,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	306 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	147 kg
Tanque lleno:	164 kg
Capacidad de combustible:	17 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	90/90-18 51S sin cámara
Posterior:	110/80-18 58S sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Kawasaki Bayou 400 4X4

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 22'474,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	391 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas con árbol de levas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	
Transmisión:	5 velocidades + reversa

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	272 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	ND
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	ND
Posterior:	ND

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki GPZ 500 S

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 16'997,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	498 cc
Relación de compresión:	10.8:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	8 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 34 mm (2)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	175 kg
Tanque lleno:	193 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	10.0 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-16 54 H con cámara
Posterior:	120/90-16 63 H con cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Vulcan 500

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 17'660,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	498 cc
Relación de compresión:	10.7:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	2 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 34 mm (2)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	186 kg
Tanque lleno:	197 kg
Capacidad de combustible:	11 l
Altura del asiento:	73.15 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	16.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	10.0 cm
Llantas	
Frontal:	100/90-19 sin cámara
Posterior:	140/90-15 M/C sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja 600 R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 21'783,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	592 cc
Relación de compresión:	11.7:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 32 mm (4)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	180 kg
Tanque lleno:	198 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	75 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	14.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	13.0 cm
Llantas	
Frontal:	110/80 V 16 con cámara
Posterior:	130/90 V 16 con cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja ZX-6

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 25'915,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	599 cc
Relación de compresión:	11 a 5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVKD de 36 mm (4)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	195 kg
Tanque lleno:	213 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	13.0 cm
Llantas	
Frontal:	120/60 VR-17 radial sin cámara
Posterior:	160/60 VR-17 radial sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki KLR 650

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 16'968,001
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	651 cc
Relación de compresión:	9.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	4 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin CVK de 40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	153 kg
Tanque lleno:	176 kg
Capacidad de combustible:	23 l
Altura del asiento:	89 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	25.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	22.0 cm
Llantas	
Frontal:	90/90-21 54S
Posterior:	130/80-17 65S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja ZX-7

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 32'104,001
Garantía:	6 meses (en defectos de fabricación)

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	749 cc
Relación de compresión:	10.8:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas (DOHC)
Carburación:	carburadores CVKD de 39 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	190 kg
Tanque lleno:	213 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	13.5 cm
Llantas	
Frontal:	120/70 VR-17 radial sin cámara
Posterior:	180/55 VR-17 radial sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja ZX-7R

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 44'970,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	749 cc
Relación de compresión:	11.5:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas (DOHC)
Carburación:	Keihin FVKD de 39 mm (4)
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	190 kg
Tanque lleno:	208 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	78 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.0 cm
Llantas	
Frontal:	120/70 ZR-17 radial sin cámara
Posterior:	180/55 ZR-17 radial sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Ninja ZX-11

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 37'614,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	1052 cc
Relación de compresión:	11:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas
Carburación:	4 carburadores de 40 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena
Transmisión:	6 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	228 kg
Tanque lleno:	249 kg
Capacidad de combustible:	20.8 l
Altura del asiento:	77.9 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.0 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	12.0 cm
Llantas	
Frontal:	120/70 VR-17 radial sin cámara
Posterior:	170/60 VR-17 radial sin cámara

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Kawasaki Voyager XII

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 41'650,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	1196 cc
Relación de compresión:	10.0:1
Tren de válvulas con árbol de levas:	16 válvulas
Carburación:	4 carburadores de 30 mm
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por barra cardan
Transmisión:	5 velocidades

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	330 kg
Tanque lleno:	353 kg
Capacidad de combustible:	23 l
Altura del asiento:	75.4 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	13.98 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	9.9 cm
Llantas	
Frontal:	M130/90-16
Posterior:	M150/90-15

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

MZ 251

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'980,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	243 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	batería 12 volts 5.5
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	106 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	17 l
Altura del asiento:	84 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	180 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	18.5 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	10.0 cm
Llantas	
Frontal:	2.75-18
Posterior:	3.25-16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	
0-96.55 kmph:	2.493.8/100 km/h
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	21 Ps
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Piaggio APE 50

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 15'708,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	79.8 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	ND
Carburación:	ND
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	flechas homocinéticas

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	250 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	10 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	370 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	100/90x10
Posterior:	100/90x10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	25 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND m
De 96.55-0 kmph:	ND m

Piaggio APE TM 703

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 23'760,000
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	217.9 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	flechas homocinéticas

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	465 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	15 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	695 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	4.00-12"
Posterior:	4.00-12"

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	23 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

PGO Golden Kirin 125 KF

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'750,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	monocilíndrico, 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	123.67 cc
Relación de compresión:	6.6:1
Tren de válvulas a la cabeza:	
Carburación:	Mikuni VM 24
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	126 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	14 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	150 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	6 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	3 niveles
Llantas	
Frontal:	ND
Posterior:	ND

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	46 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballo de fuerza:	10 Hp a 6,250 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Suzuki LT50

Especificaciones generales

Precio de lista:	4'700,000
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 12 SC
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena automática

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	48 kg
Tanque lleno:	
Capacidad de combustible:	1.5 l
Altura del asiento:	
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	145/70-6
Posterior:	145/70-6

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	
0-96.55 kmph:	
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

Suzuki AE50

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 4'865,450
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 145 H
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por banda automática

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	59 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	4 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.75-10
Posterior:	3.00-10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	6.5 Ps/6,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Cuatrimoto Suzuki LT80

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'067,230
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	82 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 16 SH
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena automática

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	100 kg
Tanque lleno:	
Capacidad de combustible:	6 l
Altura del asiento:	
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	AT19x7-8
Posterior:	AT19x10-8

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	
0-96.55 kmph:	
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	7.3 Ps/7,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

Suzuki AX100

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 6'121,050
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	98 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 20 SS
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	82 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	12 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.50-18
Posterior:	2.75-18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	10 Ps/7,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki AG100

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'313,870
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	99 cc
Relación de compresión:	ND
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 165 H
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por banda automática

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	79 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	4.8 l
Altura del asiento:	ND
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	3.50-10 51J
Posterior:	3.50-10 51J

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	9.0 Ps/6,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki GN-125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'475,300
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	9.5:1
Tren de válvulas:	ND
Carburación:	BS 26 SS
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	105 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	10.3 l
Altura del asiento:	735 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.75-18
Posterior:	3.50-16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	13 Ps/9,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki TS-185ER

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'784,720
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	183 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 29 SS
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	102 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	7 l
Altura del asiento:	835 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	2.75-21
Posterior:	4.10-18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	17 Ps/5,500 rpm
Combustible recomendado:	

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki-GN250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 11'520,130
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	249 cc
Relación de compresión:	
Tren de válvulas:	
Carburación:	BS 34 SS
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	129 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	10.3 l
Altura del asiento:	740 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	3.00S-18
Posterior:	4.60-16

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	22 Ps/8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki GS 500E

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 14'941,640
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	487 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	2 válvulas x cilindro
Carburación:	Mikoni de 33 mm (2)
Potencia eléctrica:	235 w
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	169.8 kg
Tanque lleno:	181.6 kg
Capacidad de combustible:	17 l
Altura del asiento:	75.9 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	186.4

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	11.9 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.4 cm
Llantas	
Frontal:	110/70-17
Posterior:	130/70-17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	96.5/72/88 km/l
0-96.55 kmph:	4.9 s
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4770 rpm
Caballos de fuerza:	39 Hp/8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	7.6 m
De 96.55-0 kmph:	32 m

Suzuki GS X600

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 21'941,610
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	599 cc
Relación de compresión:	11.3:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	BST 33 SS (4)
Potencia eléctrica:	
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	201 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	20 l
Altura del asiento:	780 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	110/80-V17
Posterior:	140/80-V17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	86 Ps/11,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Suzuki GSXR-750

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 28'878,800
Garantía:	6 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por líquido
Desplazamiento:	749 cc
Relación de compresión:	10.9:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	Mikoni BST 38 SS (4)
Potencia eléctrica:	ND
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	208 kg
Tanque lleno:	ND
Capacidad de combustible:	21 l
Altura del asiento:	790 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	120/70Z R17
Posterior:	170/60Z R17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	116 Ps/11,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Yamaha PW-50

Especificaciones generales

Precio de lista:	3'946,800
Garantía:	6 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire natural
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	6.0:1
Tren de válvulas a la cabeza:	
Carburación:	VM 12 SC - Mikuni
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por flecha en cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	37 kg
Tanque lleno:	40 kg
Capacidad de combustible:	2 l
Altura del asiento:	48.5 mm
Capacidad de carga con tanque lleno:	ND

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	600 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	299 mm
Llantas	
Frontal:	250 x 10
Posterior:	250 x 10

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	

Yamaha Mint SH - 50

Especificaciones generales

Precio de lista:	4'029,168
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire por turbina
Desplazamiento:	49 cc
Relación de compresión:	7.0:1
Tren de válvulas a la cabeza:	
Carburación:	Y 12 P
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por banda en "V"

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	48 kg
Tanque lleno:	51 kg
Capacidad de combustible:	4.4 l
Altura del asiento:	68.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	70 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	300x8-2PR
Posterior:	300x8-2PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	40 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	4.3 Hp a 600 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	13 m
De 96.55-0 kmph:	ND

Yamaha Cuatrimoto YFM-80

Especificaciones generales

Precio de lista:	9'335,040
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire (turbina)
Desplazamiento:	79 cc
Relación de compresión:	9.6:1
Tren de válvulas a la cabeza:	SOCH - sencillo
Carburación:	VM 16 SH
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por flecha en cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	110 kg
Tanque lleno:	116 kg
Capacidad de combustible:	6.8 l
Altura del asiento:	65 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	
Llantas	
Frontal:	18x7.7
Posterior:	18x8.7

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	
De 96.55-0 kmph:	

Yamaha YA90 AXIS

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 7'103,597
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire (turbina)
Desplazamiento:	82 cc
Relación de compresión:	5.8:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	Y 16 P
Potencia eléctrica:	12 volts - 3AH
Tipo de tracción:	por banda en "V"

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	74 kg
Tanque lleno:	77 kg
Capacidad de combustible:	5.5 l
Altura del asiento:	73 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	120 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	90/90 - 10 40 J
Posterior:	90/90 - 10 50 J

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	40 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	6,500 rpm
Caballos de fuerza:	9.1 hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	55 m

Yamaha RXZ-100

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 5'919,529
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	97 cc
Relación de compresión:	6.8:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM20SH
Potencia eléctrica:	6 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	89 kg
Tanque lleno:	98 kg
Capacidad de combustible:	9.0 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	160 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	120 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	850 mm
Llantas	
Frontal:	250 x 18 4-pr
Posterior:	275 x 18-pr

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	45 km/l
0-96.55 kmph:	50 km/l
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	6,000 rpm
Caballos de fuerza:	11.5 hp a 8,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	40 m

Yamaha XC 125 Cygnus

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 9'611,252
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire (turbina)
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	10.0:1
Tren de válvulas:	SOHC árbol sencillo
Carburación:	
Potencia eléctrica:	12 volts - 7AH
Tipo de tracción:	por banda en "V"

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	95 kg
Tanque lleno:	102 kg
Capacidad de combustible:	7.0 l
Altura del asiento:	76 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	168 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	850 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	700 mm
Llantas	
Frontal:	350 x 10 sin cámara 4 pr
Posterior:	350 x 10 sin cámara 4 pr

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	35 km/l
0-96.55 kmph:	40 km/l
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	5,000 rpm
Caballos de fuerza:	23 hp
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	41 m

Yamaha YFA125

Especificaciones generales

Precio de lista:	11'497,200
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	SOCH sencillo a la cabeza
Carburación:	VM18 SH
Potencia eléctrica:	12 N 12 CN-4A
Tipo de tracción:	por correa en "V"

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	135 kg
Tanque lleno:	140 kg
Capacidad de combustible:	7.0 l
Altura del asiento:	69 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	20 x 7.8
Posterior:	22 x 10.8

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Yamaha TZR 125

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 11'135,950
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por agua
Desplazamiento:	124 cc
Relación de compresión:	5.9:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM-26 SS/Mikuni
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	110 kg
Tanque lleno:	121 kg
Capacidad de combustible:	12 l
Altura del asiento:	76.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	130 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	51 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	90/80-17-46S
Posterior:	100/90-18-56S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	25 km/l
0-96.55 kmph:	26 km/l
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	8,000 rpm
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova, Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	51 m

Yamaha RXZ 135

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'306,088
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire natural
Desplazamiento:	133 cc
Relación de compresión:	7.0:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 26SS
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	101 kg
Tanque lleno:	111 kg
Capacidad de combustible:	13 l
Altura del asiento:	77 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	200 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	140 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	085 mm
Llantas	
Frontal:	2.75x18 4-pr
Posterior:	3.00x18 4-pr

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	35 km/l
0-96.55 kmph:	40 km/l
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	
Caballos de fuerza:	26.6 Hp a 7,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	15 m
De 96.55-0 kmph:	45 m

Yamaha DT175

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 8'722,874
Garantía:	6 meses o 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	por aire
Desplazamiento:	171 cc
Relación de compresión:	6.7:1
Tren de válvulas:	
Carburación:	VM 24
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	98 kg
Tanque lleno:	106 kg
Capacidad de combustible:	9.6 l
Altura del asiento:	83 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	145 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	275x21-4 PR
Posterior:	410x18-4 PR

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	17.5 Hp a 7,000 rpm
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	50 m

Yamaha YFS200

Especificaciones generales

Precio de lista:	
Garantía:	3 meses

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 2 tiempos
Enfriamiento:	forzado por aire
Desplazamiento:	195 cc
Relación de compresión:	6.6:1
Tren de válvulas a la cabeza:	ND
Carburación:	VM 26 55
Potencia eléctrica:	CD1
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	145 kg
Tanque lleno:	152 kg
Capacidad de combustible:	9 l
Altura del asiento:	74 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	21 x 7 - 10
Posterior:	21 x 10 - 8

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	ND

Yamaha SR 250

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 11'397,437
Garantía:	6 meses ó 6,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	1 cilindro; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire natural
Desplazamiento:	239 cc
Relación de compresión:	8.9:1
Tren de válvulas:	SOHC - sencillo
Carburación:	BS3-III
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	121 kg
Tanque lleno:	130 kg
Capacidad de combustible:	10.7 l
Altura del asiento:	
Capacidad de carga con tanque lleno:	130 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	140 mm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	70 mm
Llantas	
Frontal:	300x18 r PR
Posterior:	120/90 - 16-63 p

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	30 km/l
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	14 m
De 96.55-0 kmph:	34 m

Yamaha XV-535

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 17'957,550
Garantía:	12 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	2 cilindros en V; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire natural
Desplazamiento:	535 cc
Relación de compresión:	9.0:1
Tren de válvulas:	SOCH-árboles sencillos a la cabeza
Carburación:	Bos-34-X2/Mikuni
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por flecha cardán

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	185 kg
Tanque lleno:	195 kg
Capacidad de combustible:	8.6 l
Altura del asiento:	70 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	230 kg

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	ND
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	ND
Llantas	
Frontal:	3005-19-4PR
Posterior:	140/90-15-70S

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	ND
0-96.55 kmph:	ND
Velocidad del motor a 96.55 kmph:	ND
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova, Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	51 m

Yamaha FZR600

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 23'132,049
Garantía:	12 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos transversal
Enfriamiento:	por aire y agua
Desplazamiento:	599 cc
Relación de compresión:	12.0:1
Tren de válvulas:	válvula a la cabeza (DOHC) 16
Carburación:	Mikuni BDST 32
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	178 kg
Tanque lleno:	194 kg
Capacidad de combustible:	18 l
Altura del asiento:	75.7 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	12.54 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	11.0 cm
Llantas	
Frontal:	110/70-ZR17
Posterior:	140/60-ZR-18

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	25 km/l
0-96.55 kmph:	28 km/l
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	5,500 rpm
Caballos de fuerza:	ND
Combustible recomendado:	Nova, Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	51 m

Yamaha FZR1000

Especificaciones generales

Precio de lista:	$ 30'468,439
Garantía:	12 meses o 10,000 km

Motor y sus especificaciones

Motor:	4 cilindros; 4 tiempos
Enfriamiento:	por aire y agua
Desplazamiento:	1003 cc
Relación de compresión:	12.0:1
Tren de válvulas:	DOHC - 20 válvulas a la cabeza
Carburación:	4 piezas Mikuni BDST-32
Potencia eléctrica:	12 volts
Tipo de tracción:	por cadena

Chasis

Peso	
Tanque vacío:	213 kg
Tanque lleno:	235 kg
Capacidad de combustible:	19 l
Altura del asiento:	77.5 cm
Capacidad de carga con tanque lleno:	

Suspensión y llantas

Suspensión frontal	
Carrera vertical:	11.98 cm
Suspensión posterior	
Carrera vertical:	13.0 cm
Llantas	
Frontal:	130/60 zr-17
Posterior:	170/60 zr-17

Rendimiento del combustible

Alta/baja/promedio:	25 km/l
0-96.55 kmph:	28 km/l
Velocidad del motor	
a 96.55 kmph:	4,500 rpm
Caballos de fuerza:	138 hp a 9,500 rpm
Combustible recomendado:	Nova y Magna sin

Distancia de frenado

De 48-0 kmph:	ND
De 96.55-0 kmph:	51 m

ND: En todas las tablas que aparece esta clave significa que no hay datos disponibles sobre las especificaciones correspondientes.

Glosario de términos

Enfriamiento: Las formas que existen para enfriar un motor son por aire, por agua y por aceite.

Desplazamiento: Capacidad de volumen de la mezcla aire-combustible que utilizan los cilindros del motor; el desplazamiento es proporcional a la potencia del motor.

Relación de compresión: Es la relación que hay entre el volumen que ocupa la mezcla en el cilindro antes y después de la compresión.

Tren de válvulas: Se refiere al árbol de levas que transmite movimiento al distribuidor, bomba de aceite, bomba de gasolina y acciona las válvulas de admisión y escape de cada cilindro.

Carburación: Específicamente determina el tipo y el número de carburadores, y/o diámetro de garganta.

Capacidad de carga: Establece el peso que puede transportar la máquina y depende de la potencia.

Suspensión: Carrera de la suspensión: Es indicativa de la capacidad que tiene la máquina de absorber las irregularidades del camino.

Rendimiento: Se refiere al recorrido máximo en kilómetros con cada litro de combustible.

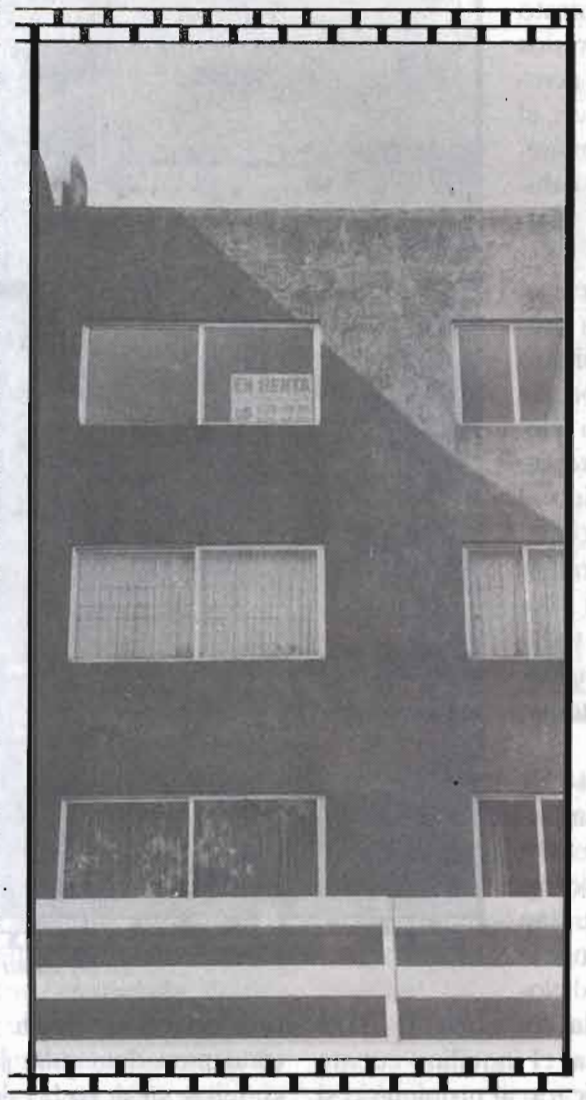
Garantía: El contenido de cada una de las garantías proporcionadas por los fabricantes o importadores de motocicletas incluidas en el catálogo, fue analizado para verificar el cumplimiento de lo establecido en la Ley Federal de Protección al Consumidor, así como el acuerdo sobre pólizas de garantía publicado en el *Diario Oficial de la Federación* el 4 de mayo de 1976.
Se encontraron algunas irregularidades menores, mismas que se le hicieron saber a cada empresa. Todas ellas manifestaron su disposición para corregir dichas deficiencias a la brevedad.

La ley del inquilino

Renta usted casa pero, ¿conoce sus derechos?

El casado, casa quiere; y el consumidor bien informado no quiere ser cazado por un casero mal intencionado. Por eso debe conocer y capacitarse en el ejercicio de los derechos que en materia de arrendamiento inmobiliario le corresponden.

Enseguida le presentamos información sencilla y práctica que, junto con una oportuna orientación por parte de los abogados que el INCO y la Profeco ponen a sus órdenes en sus delegaciones estatales en todo el país, harán realidad aquello de que "la ley es su techo y hacerla valer es su derecho".



¡Derechos con el inquilino!

El arrendamiento de vivienda en el Distrito Federal es regulado por el Código Civil en su título sexto, capítulo IV, denominado "Del arrendamiento de fincas urbanas destinadas a la habitación". Dicho apartado contiene los derechos y obligaciones tanto del inquilino como del casero.

En torno a los derechos del arrendatario (inquilino) se especifica que debe exigir un contrato por escrito en el que se indiquen los siguientes datos: nombre del inquilino y del arrendador o casero; dirección del inmueble; descripción detallada de la casa; instalaciones y accesorios con que cuenta y el estado de deterioro en que se encuentran para el uso y goce del mismo; monto de la renta; garantía; y mención expresa del destino habitacional del inmueble, duración del contrato y las obligaciones que arrendador e inquilino contraigan adicionalmente a las establecidas por la ley.

Celebrar la contratación por escrito tiene muchas ventajas, ya que en caso de controversia le será más fácil demostrar cuáles fueron los términos acordados para el arrendamiento evitando así que el casero aumente la renta en forma arbitraria.

Este documento debe ofrecer como mínimo un año de duración, periodo en que no puede variarse el monto de la renta aunque el salario mínimo se incremente durante su vigencia. Asimismo, se prohíbe (artículo 2448-C del Código Civil) la formulación de contratos por menor

tiempo del mencionado.

Además, el incremento en la renta no debe exceder el 85 por ciento del aumento porcentual fijado al salario mínimo general del Distrito Federal en el año en que el contrato se renueve o prorrogue.

Derecho de prórroga

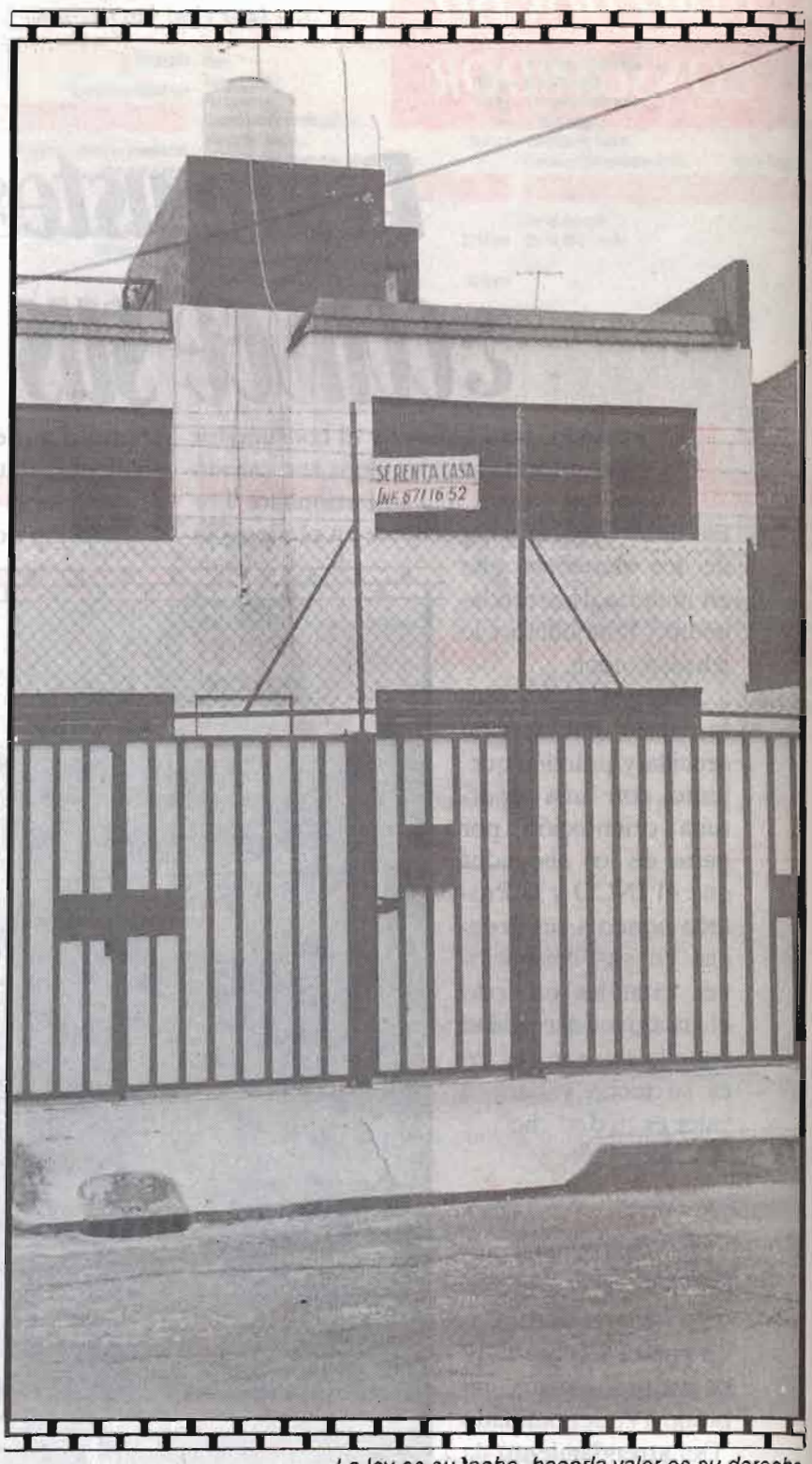
De acuerdo con el Código Civil del Distrito Federal en materia de arrendamiento de vivienda, todo inquilino tiene la posibilidad de solicitar que se le prorrogue el contrato del inmueble hasta por dos años más, siempre que acredite estar al corriente en el pago de ésta. La mejor manera de demostrarlo es exhibiendo los recibos de pago expedidos por el casero.

Es importante que el arrendatario demande la prórroga antes del vencimiento del contrato, pues la Suprema Corte de Justicia de la Nación sostiene la siguiente tesis: "El derecho concedido al arrendatario para pedir que se prorrogue el arrendamiento en el término de un año, debe ejercitarse cuando todavía está en vigor el contrato, porque si algo no existe no puede prorrogarse".

Por otra parte, en caso de que el propietario de la vivienda arrendada desee vender el inmueble, debe informar por escrito al inquilino de esta situación, indicándole el precio, términos, condiciones y modalidades de la compraventa. Una vez comunicada la oferta, el inquilino cuenta con 15 días para comunicarle al propietario si tiene interés en adquirirlo.

No obstante, si el arrendador no comentó su inquietud y vendió a otra persona, el inquilino tiene seis meses a partir del día en que tuvo conocimiento de la realización del contrato para demandar la nulidad del mismo y ejercitar su derecho de preferencia para adquirir la vivienda, ya que la venta así efectuada y la escrituración del inmueble, son nulos.

Ahora bien, el hecho de que el inmueble



La ley es su techo, hacerla valer es su derecho.

cambie de propietario no quiere decir que termina el arrendamiento, por ello no le pueden modificar el monto de la renta ni el tiempo de vigencia del contrato y también podrá ejercitar su derecho a la prórroga.

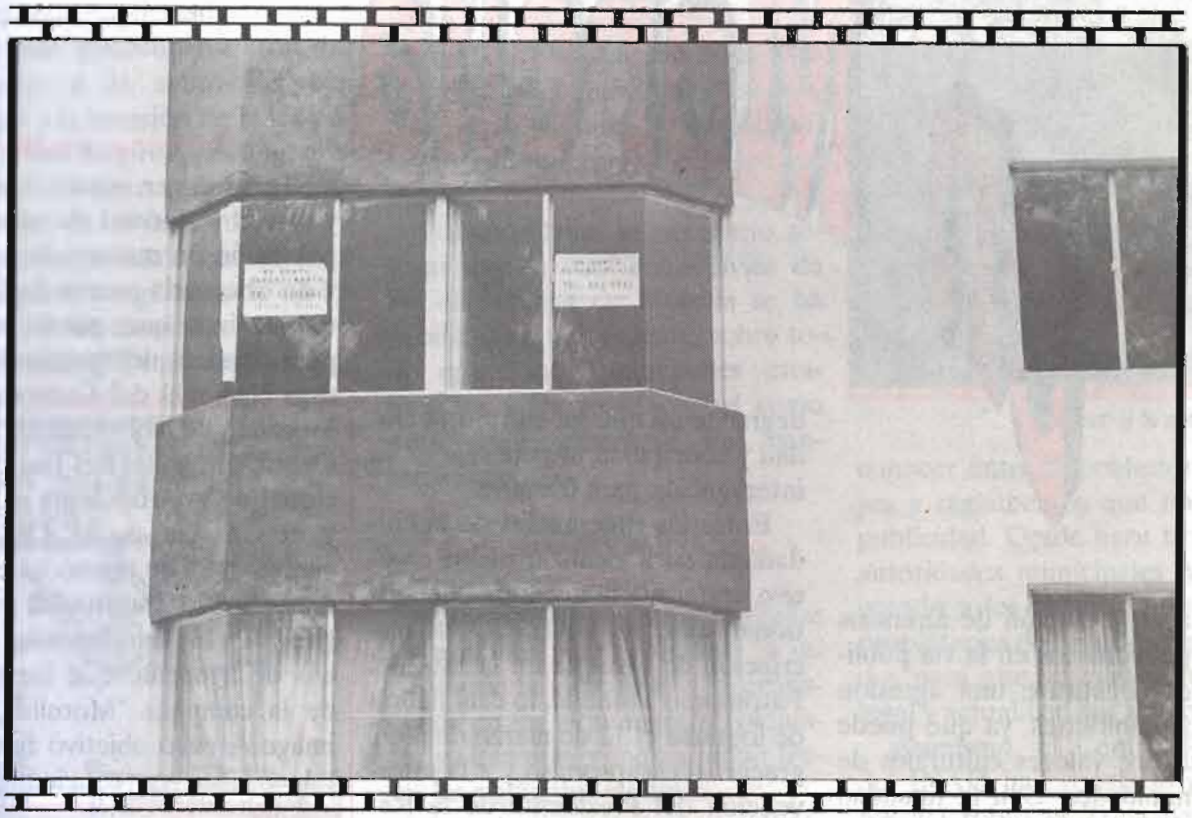
Obligaciones del inquilino

Con base en los datos mencionados es conveniente advertir al inquilino que para poder exigir sus derechos es necesario cumplir oportuna y adecuadamente con sus obligaciones; de no hacerlo, puede dar motivo a la rescisión del contrato.

Algunas de las causas de rescisión del contrato son: que el inquilino no cumpla con el pago de la renta en los plazos previamente establecidos; servirse del inmueble en forma distinta a la originalmente estipulada, es decir, no puede utilizarse como almacén, oficina, etcétera; tampoco puede subarrendar la vivienda total ni parcialmente sin consentimiento del propietario.

El inquilino tiene la obligación de hacer las reparaciones de los deterioros de poca importancia, que regularmente son causados por las personas que habitan la vivienda.

Para hacer valer sus derechos como inquilino en el D.F. cuando se presenten problemas como: prórroga de contrato, incumplimiento de obligaciones por parte del arrendador, incremento excesivo de la renta, devolución de cantidades pagadas en exceso o depósito de rentas, puede acudir a la Dirección del Arrendamiento Inmobiliario de la Procuraduría Federal del Consumidor, o bien, a los Juzgados del Arrendamiento Inmobiliario.



Que su casero no lo cace mal informado.

En los estados, la Profeco no tiene competencia en arrendamiento.

Solicite mayor información o asesoría gratuita en las delegaciones del INCO o de la Profeco en todo el país.

¡La ley es su techo, hacerla valer es su derecho!

Patricia Briseño

PUBLICIDAD

Detengan la publicidad en Morelia

La proliferación de anuncios publicitarios en la vía pública constituye una agresión para los habitantes, ya que puede trastocar los valores culturales de las comunidades. Con la finalidad de combatir este tipo de contaminación visual, los consumidores emprenden diversas acciones que han proporcionado gratos resultados, como en el caso de la ciudad de Morelia, capital del estado de Michoacán.

En marzo de 1989, la prensa nacional y local publicó un documento dirigido al Ejecutivo del Estado de Michoacán, firmado por nueve instituciones culturales mexicanas, con la petición de que Morelia fuera declarada como Patrimonio Mundial. En él manifestaban su preocupación por el proceso de degradación que ha sufrido la ciudad y solicitaban al gobernador su intervención para frenarlo.

Entre las sugerencias de la ciudadanía para alcanzar dicho objetivo destacaba la necesidad de gestionar ante la UNESCO la inscripción de Morelia en la lista del Patrimonio Mundial, lo cual habría de lograrse el 12 de marzo de 1992 gracias al compromiso y a la intervención del Presidente de la República, Carlos Salinas de Gortari.

Educar y orientar

Tomando en cuenta lo anterior, y con el propósito de educar a la población en materia de consumo y de orientarla acerca de los efectos nocivos que puede tener la publicidad, la delegación del Instituto Nacional del Consumidor en Morelia, en coordinación con el Centro Regional del Instituto Nacional de Antropología e Historia y el Consejo de la Ciudad, organizó el 19 de marzo un coloquio denominado **Publicidad y propaganda en los monumentos históricos de Morelia,** que forma parte de la campaña "Morelia: nuestra imagen", cuyo objetivo fundamental consiste en concientizar a la

ciudadanía respecto al impacto visual y los daños que este tipo de mensajes han provocado en la zona de monumentos de Morelia.

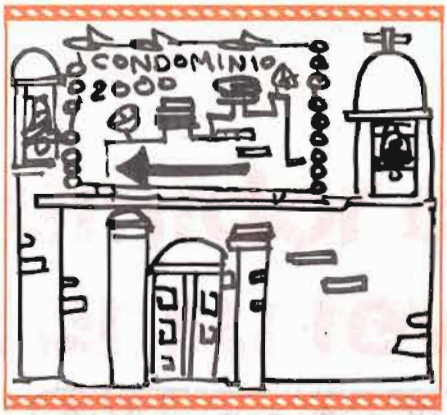
En el coloquio se llegó a las siguientes conclusiones:

-La publicidad y la propaganda han propiciado una transformación radical en el aspecto arquitectónico de los monumentos históricos de Morelia.

-Este invaluable patrimonio cultural sólo se ha transformado en soporte de la publicidad.

-Lo más preocupante son las tendencias a la saturación con mensajes y la invasión de la vía pública, lo cual ha provocado un grave deterioro (irreversible en muchos casos) en los monumentos.

El problema estriba en la falta de aplicación y vigilancia de las leyes, por ello se considera indispensable actualizar y reforzar la reglamentación municipal, pues tanto la Junta de Conservación para el Aspecto Típico y Colonial de la Ciudad como las autoridades competentes, paulatinamente han disminuido su compromiso en este aspecto.



Di "no" a la saturación.

Por otro lado, es necesario señalar que la conciencia cívica de los ciudadanos de Morelia se ha debilitado notablemente, sobre todo entre los comerciantes establecidos y los semifijos, así como entre las fuerzas políticas contendientes.

En favor del patrimonio cultural

Aunque todavía son limitadas las acciones para solucionar la invasión de la publicidad y la propaganda en los monumentos coloniales, ya han comenzado a rendir frutos las siguientes medidas:

Actualmente el Archivo Histórico del Ayuntamiento ha dado a conocer entre la población, las leyes y reglamentos que norman la publicidad. Desde hace tiempo las autoridades municipales han convocado a los comerciantes y a los propietarios de los edificios afectados para que se ajusten al marco legal y actualicen sus licencias.

Asimismo, el Centro Regional del INAH ha preparado un diagnóstico sobre la Zona de Monumentos Históricos con el cual se determinarán los factores que están causando estragos a dichas construcciones y se calculará la magnitud del problema; gracias a ello habrá oportunidad de reformar los reglamentos vigentes en este campo, con la participación de las tres instancias gubernamentales y la sociedad civil.

De esta manera, el pueblo de Morelia lucha por conservar su riqueza cultural y sus raíces.

Las paredes oyen, pero también hablan.

Fuentes: -Centro Regional del INAH.
-Delegación INCO de Morelia.

EL CONSUMIDOR EN EL MUNDO

Baja la clientela de McDonald's

La empresa **McDonald's** celebró su segundo aniversario en Moscú, capital de la antigua U.R.S.S., con un alud de elogios para sí misma; no obstante, por el precio de una de sus hamburguesas *Big Mac*, un trabajador desembolsa el salario de un día, por lo cual las colas para darle un mordisco a los alimentos occidentales han disminuido rápidamente.

Unos 30 millones de personas han pasado por dicho establecimiento desde que abrió sus puertas en 1990, pero el presidente de la inversión ruso-canadiense, George Cohon, admitió que las ventas han bajado por el constante incremento en los precios: "Los costos actuales son 12 veces superiores que cuando empezamos", señaló en una conferencia de prensa durante el festejo del aniversario de **McDonald's** en Moscú, por lo cual hay pocos moscovitas dispuestos a pagar más de un día de salario por una hamburguesa.

Fuente: Revista Tiendas, marzo de 1992.

Posible vacuna contra el cólera

Antes de que finalice 1992, un centro cubano de investigación médica tendrá listo un antivirus experimental contra el cólera que actualmente se encuentra a prueba para conocer su eficacia.

Concepción Campa y Gustavo Sierra, presidente y vicepresidente del Instituto Finlay -descubridores de la vacuna antimeningócica tipo "B"- explicaron que el producto pretende resolver los principales problemas que enfrentan las campañas de vacunación en otros países, es decir, "que no ocasione reacciones indeseables o peligrosas en el paciente; que otorgue una inmunidad potente y duradera, de preferencia vía oral; y que su eficacia se refleje desde edades muy tempranas, inclusive cercanas al nacimiento".

Fuente: Periódico cubano "Trabajadores".

Comida en patines

Se abrió en Bangkok el restaurante más grande del mundo. Para evitar que los platillos se enfríen, los meseros se desplazan de un lado a otro ayudados por patines. El **Royal Dragon** ocupa tres hectáreas de la capital tailandesa y tiene capacidad para 4 mil clientes.

Casi mil empleados trabajan en ese restaurante que, dadas sus dimensiones, atiende las órdenes a través de computadoras. El citado establecimiento desplazó del primer lugar al **Tam Nak**, instalado también en Bangkok, que atendía "solamente 3 mil cubiertos".

Fuente: Revista Tiendas, febrero de 1992.

La **Revista del Consumidor**, órgano oficial de difusión del Instituto Nacional del Consumidor, es una publicación mensual de capacitación y orientación a los consumidores. El INCO se encuentra ubicado en Insurgentes Sur núm. 1228, colonia Tlacoquemécatl del Valle, teléfono 559-73-77 (conmutador con 14 líneas directas).
El contenido de los artículos publicados —firmados o no— refleja la filosofía y el criterio editorial de la revista. Esta publicación no acepta anuncios publicitarios, no recibe muestras de productos, ni se compromete de manera alguna con ningún tipo de intereses comerciales. No autoriza la utilización de ninguno de los materiales publicados para fines publicitarios o comerciales. La violación de esta disposición ameritará denuncia ante las autoridades correspondientes. El Instituto Nacional del Consumidor autoriza expresamente la reproducción total o parcial de los textos o estudios incluidos en esta revista, siempre que se utilicen para orientación y capacitación de la población y se indique su procedencia.
Certificado de licitud de título núm. 1127 y de contenido núm. 639, expedidos por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas el 30 de abril de 1981. Se reservan todos los derechos respecto del título de esta publicación conforme a la Unión Internacional de Derechos de Autor. Registrada por la Dirección General de Correos. Registro núm. 015-1176. Características 218621408. Distribución Nacional. Tiraje: 35 mil ejemplares. Impreso en los talleres **Complejo Editorial Metropolitano, S.A. de C.V.**, Bahía de Ballenas núm. 15, colonia Verónica Anzures, c.p. 11300, México, D.F.

El consumidor quiere mejorar su revista

Porque usted es nuestro mejor reportero, nos interesa saber qué opina sobre los reportajes que mensualmente elaboramos y presentamos a nuestro público lector.

¡Participe con nosotros para mejorar ésta su **Revista del Consumidor**!
De antemano agradecemos su colaboración; tomaremos en cuenta sus comentarios y sugerencias

Datos generales:

Nombre: _____
Ocupación: _____
Edad: _____
Estado civil: _____
Grado escolar: _____

C U E S T I O N A R I O

Marque con una cruz dentro del paréntesis la respuesta que corresponda a cada pregunta:

De la Revista del Consumidor usted lee...

Todo ( )
Sólo una parte ( )
Únicamente la hojea ( )

¿Desde hace cuánto tiempo lee la Revista del Consumidor?

Menos de un año ( )
De uno a tres años ( )
De tres a cinco años ( )
Más de cinco años ( )

Además de usted, ¿cuántas personas leen la revista?

Una ( )
Dos ( )
Tres ( )
Cuatro ( )
Cinco ( )
Seis o más ( )

¿Cuántas Revistas del Consumidor acostumbra leer al año?

Todas (12 Revistas)
La mayoría (7 a 11 Revistas)
Algunas (2 a 6 Revistas)

¿Cuáles son los artículos o las secciones que le gusta leer?

_____

_____

_____

De los artículos o secciones que lee, ¿cuáles prefiere y por qué?

_____

_____

_____

¿Qué artículos, temas o secciones le gustaría que se incluyeran en la revista?

_____

_____

_____

¿Qué opina de las fotografías y de las caricaturas?

_____

_____

_____

¿Usted recomendaría la Revista del Consumidor? ¿A quién?

Nombre: _____

Teléfono: _____

Dirección: _____

En su opinión, el tamaño de los artículos es:

Muy breve ( )
Adecuado ( )
Muy extenso ( )

La presentación de la revista le parece...

Buena ( )
Regular ( )
Mala ( )

El lenguaje de los artículos es:

Rebuscado ( )
Técnico ( )
Claro ( )

¿Cómo considera la presentación de los textos?

Legible ( )
Poco legible ( )

Otro _____

Especificar _____

_____

_____

¿Sigue usted las recomendaciones que le proporciona la Revista del Consumidor para realizar sus compras?

SÍ ( ) ¿Qué resultado ha obtenido?

_____

_____

_____

NO ( ) ¿Por qué? _____

_____

_____

_____

¿Hay algo que le desagrade de la Revista del Consumidor?

SÍ ( ) ¿Qué es? _____

NO ( ) _____

_____

¿Qué sugerencias tiene para mejorar la Revista del Consumidor?

_____

_____

_____

¡Esperamos sus comentarios, gracias!

Envíenos sus sugerencias a Insurgentes Sur núm. 1228, Col. del Valle, 5o. piso, c.p. 03210, México, D.F., Fax 559-03-02.

NO JUEGUE AL AZAR...
APUESTE A LO SEGURO
CONOZCA NUESTRAS PRUEBAS DE CALIDAD DE PRODUCTOS NACIONALES E IMPORTADOS.
¡SUSCRÍBASE A LA REVISTA DEL CONSUMIDOR POR SÓLO 25 MIL PESOS AL AÑO!
LLAME AL 568-87-22 O ACUDA A LAS OFICINAS DEL INCO EN TODO EL PAÍS

El anticomercial del mes

¿Publicidad con *Spirit* denigrante?

¿De qué tamaño es su autoestima?, ¿del tamaño de su automóvil? El comercial de la empresa automotriz **Chrysler** que se encarga de promover su modelo *Spirit*, sugiere que el valor de una persona se puede medir a través de la posesión de objetos materiales, como es el caso de un automóvil.

El mensaje presenta a un hombre que le pide a su amigo -quien viaja a bordo de un *Spirit* último modelo-"un aventón" para ir a recoger el auto nuevo que ha comprado. El que maneja accede y en el camino le va enumerando las ventajas de su vehículo.

Finalmente le pregunta a su acompañante cuál es el auto que acaba de comprar; en ese momento, el otro pone cara de angustia y, presa de la vergüenza, se empieza a reducir de tamaño.

Este anuncio de la firma **Chrysler** viola el artículo 16, inciso C, del Código de Ética Publicitaria, que establece: "la publicidad no debe minar los valores sociales sugiriendo que la posesión o uso de un producto dará ventaja física, social o psicológica o que al no tener ese producto puede tener el efecto contrario".

Por lo anterior, creemos que establecer una relación entre la autoestima de una persona, y la marca o modelo de un automóvil -por más eficiente o lujoso que éste sea-, resulta una comparación desafortunada y ofensiva que sólo pone de manifiesto un "Spirit" denigrante y mercantilista. O usted, ¿qué opina?

INSTITUTO NACIONAL DEL CONSUMIDOR

08
7 509997 078342